

**Консалтинговая компания «Влант»**

**Внешняя торговля между Восточной Азией  
и Северной Америкой: современное состояние  
и прогноз развития грузопотоков**

**2011 г.**

**Содержание**

1. Развитие торговли между Восточной Азией и Северной Америкой в 2000-е гг.....	2
2. Объём, товарная и географическая структура грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой на современном этапе.....	5
2.1. Методология определения тоннажа внешнеторговых грузопотоков.....	5
2.2. Объём и географическая структура грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой.....	7
2.3. Товарная структура грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой.....	10
3. Прогноз развития грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой до 2050 г.....	14
3.1. Общие предпосылки развития торговли между Восточной Азией и Северной Америкой в долгосрочной перспективе.....	14
3.2. Прогноз развития грузопотока Восточная Азия – Северная Америка до 2050 г.....	16
3.3. Прогноз развития грузопотока Северная Америка – Восточная Азия до 2050 г.....	18
Заключение.....	22

## 1. РАЗВИТИЕ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКОЙ В 2000-Е ГГ.

Страны Северной Америки и Восточной Азии традиционно играют важную роль в мировой экономике. Со второй половины 1990-х гг. США, КНР и Япония занимают первые три места в мире по величине ВВП по паритету покупательной способности, в последние годы и на долгосрочную перспективу США и КНР – две крупнейшие мировые экономики. Канада, Мексика и Республика Корея на протяжении последнего десятилетия стабильно входят в число 15 ведущих экономик, в начале третьего десятка располагается Тайвань.

По данным Всемирного Банка<sup>1</sup>, в 2010 г. по величине номинального ВВП США заняли 1-е место в мире, КНР – 2-е, Япония – 3-е, Канада – 10-е, Мексика – 13-е, Республика Корея – 14-е. Суммарный вклад стран Восточной Азии и Северной Америки (с учётом Тайваня и КНДР, по которым Всемирный Банк не публикует данные) в глобальный ВВП в 2010 г. оценивается в 48% или более 30 трлн долл. в номинальном выражении. В пересчёте по паритету покупательной способности рассматриваемые страны в 2010 г. заняли следующие места: США – 1-е, КНР – 2-е, Япония – 3-е, Мексика – 11-е, Республика Корея – 13-е, Канада – 14-е, а суммарный вклад всех стран двух регионов составил более 45% или 34,5 трлн межд. долл.<sup>2</sup>

Страны Северной Америки и Восточной Азии выступают крупнейшими производителями различных промышленных товаров, сельскохозяйственной продукции, минерального сырья и топлива. В настоящее время им на уровне отдельных стран принадлежит лидерство<sup>3</sup>:

- ◆ в добыче угля, железной руды, цинка, свинца, фосфатного сырья, калийных солей, поваренной соли, гипса;
- ◆ в производстве нефтепродуктов, чугуна, стали, алюминия, меди, цинка, свинца, серы, удобрений, автомобилей, пиломатериалов, древесных плит, целлюлозы, бумаги и картона, цемента, мяса, коровьего молока, яиц;
- ◆ по сбору зерна (в т.ч. пшеницы, риса, кукурузы), картофеля, овощей, фруктов, сои, рапса, арахиса, хлопка;
- ◆ по заготовке древесины и улову рыбы и морепродуктов.

Согласно данным ВТО<sup>4</sup>, в 2010 г. страны Восточной Азии и Северной Америки обеспечили около 36% мирового товарного экспорта и свыше 38% импорта. При этом по величине товарного экспорта КНР в 2010 г. занимала 1-е место в мире, США – 2-е, Япония – 4-е, Республика Корея – 7-е, Гонконг – 11-е, Канада – 13-е, Мексика – 15-е, Тайвань – 16-е. По величине товарного импорта в 2010 г. США заняли 1-е место, КНР – 2-е, Япония – 4-е, Гонконг – 9-е, Республика Корея – 10-е, Канада – 11-е, Мексика – 16-е, Тайвань – 17-е.

Торговля между Восточной Азией, с одной стороны, и Северной Америкой, с другой, является одной из важнейших составных частей современной международной торговли. В широком рассмотрении, по методологии ВТО<sup>5</sup>, торговля АТР (Восточная, Юго-Восточная и Южная Азия, Австралия и Океания) с Северной Америкой в 2009 г. была вторым по величине межрегиональным товаропотоком с долей в мировой межрегиональной торговле 11,6% (до кризиса – первым), торговля Северной Америки с АТР – шестым с долей 6%.

<sup>1</sup> World Bank World Development Indicators database.

<sup>2</sup> Международный доллар – условная единица валюты, используемая для интернациональных сопоставлений, имеет такую же покупательную способность как 1 доллар США в США.

<sup>3</sup> А. В. Хохлов. Справочные материалы по географии мирового хозяйства 2011 вып. 1.

<sup>4</sup> WTO World Trade Report 2011.

<sup>5</sup> WTO International Trade Statistics 2010.

Взаимный товарооборот стран Восточной Азии и Северной Америки, согласно данным национальной внешнеторговой статистики, в 2010 г. составил более 11,3 трлн долл. или 37% мирового внешнеторгового оборота. По сравнению с 2000 г. товарооборот увеличился в 2,1 раза, однако его доля в международной торговле снизилась на 3 процентных пункта из-за более высоких темпов роста других товаропотоков (между странами АТР, торговли стран СНГ, экспорта из Ближнего Востока и Африки).

В течение 2000-х гг. роль Северной Америки в качестве торгового партнёра Восточной Азии значительно снизилась. Так, если в 2000 г. на Северную Америку пришлось свыше 22% внешнеторгового оборота, то в 2010 г. – менее 14%. В экспорте Восточной Азии доля Северной Америки сократилась с 27,5% в 2000 г. до 17,5% в 2010 г., в импорте – с 16,5 до 9,5%. Уменьшение значения Северной Америки в качестве рынка сбыта товаров обусловлено меньшими темпами роста ёмкости этого рынка по сравнению с другими, в первую очередь развивающимися. При этом поставки в Северную Америку сильно пострадали в 2007–2009 гг. вследствие глобального финансово-экономического кризиса, в настоящее время спрос на большинство импортных товаров в этом регионе продолжает оставаться много ниже предкризисных показателей. Уменьшение роли Северной Америки как поставщика продукции в Восточную Азию в первую очередь связано с опережающим ростом импорта минерального сырья и топлива (из стран Персидского залива, Юго-Восточной Азии, Африки), по которому североамериканские государства имеют слабые позиции. И на экспорт, и на импорт большое влияние оказало усиление региональной кооперации в Восточной Азии и между КНР и АСЕАН, в результате которой значительно выросла взаимная торговля полуфабрикатами, комплектующими (в первую очередь электронными компонентами) и готовой продукцией.

**Таблица 1. Роль Северной Америки во внешней торговле основных стран Восточной Азии, %**

	Экспорт		Импорт	
	2000 г.	2010 г.	2000 г.	2010 г.
КНР	22,7	20,5	11,8	8,9
Япония	32,4	18,1	21,9	12,0
Республика Корея	24,7	13,7	19,8	10,9
Тайвань	25,6	12,7	19,3	10,9
Гонконг	25,3	11,9	7,5	5,8

Источник: национальная внешнеторговая статистика.

В 2010 г. на Северную Америку пришлось 20,5% экспорта КНР и 9% импорта. По экспорту США были главным торговым партнёром, Канада находилась в конце второго десятка стран, Мексика – в начале третьего, по импорту США занимали четвёртое место, Канада и Мексика располагались в третьем десятке стран. В экспорте Японии доля Северной Америки составила 18%, в импорте – 12%. По экспорту США занимали второе место среди стран-партнёров, Мексика и Канада были в середине второго десятка, в импорте США находились на втором месте, Канада – в середине второго десятка. У Республики Кореи на Северную Америку пришлось свыше 13,5% экспорта и 11% импорта. По экспорту США являлись вторым торговым партнёром, Мексика – десятым, Канада находилась в третьем десятке стран, в импорте США занимали третье место, Канада была в конце второго десятка. В экспорте Тайваня удельный вес Северной Америки составил более 12,5%, в импорте – 11%. Среди стран-партнёров по экспорту США находились на третьем месте, Канада и Мексика – в конце второго десятка, в импорте США занимали третье место, Канада замыкала тридцатку ведущих партнёров. У Гонконга доля Северной Америки в экспорте составила 12%, в импорте – около 6%. США были вторым партнёром по экспорту, Канада располагалась в конце второго десятка стран, Мексика – в середине третьего, по импорту США занимали пятое место, Канада была в середине третьего десятка.

Значение Восточной Азии как торгового партнёра Северной Америки в 2000-е гг. существенно возросло. В 2000 г. на Восточную Азию пришлось более 19% внешнеторгового оборота, а в 2010 г. – свыше 22%. В экспорте Северной Америки доля Восточной Азии за рассматриваемый период выросла незначительно, с 13,5 до 14,5%, в импорте рост был более заметным – с 23,5 до 28%. Слабый рост позиций Восточной Азии в североамериканском экспорте обусловлен сокращением поставок электронных компонентов из-за выноса этого производства из США (преимущественно в Восточную Азию) и стабилизацией поставок топлива, сельскохозяйственной продукции, промышленного сырья и полуфабрикатов в Японию, Республику Корею и Тайвань. Лишь быстрый рост китайского спроса на эту продукцию, особенно во второй половине 2000-х гг., улучшил ситуацию с североамериканским экспортом. Рост позиций Восточной Азии в импорте Северной Америки во многом обусловлен бурным развитием экспортоориентированного производства промышленных и потребительских товаров в КНР – его высокая конкурентоспособность позволила потеснить на североамериканском рынке других поставщиков.

Таблица 2. Роль Восточной Азии во внешней торговле стран Северной Америки, %

	Экспорт		Импорт	
	2000 г.	2010 г.	2000 г.	2010 г.
США	19,0	19,1	28,3	30,5
Канада	4,2	7,4	11,1	17,0
Мексика	1,3	2,6	8,7	26,3

Источник: национальная внешнеторговая статистика.

В 2010 г. на Восточную Азию пришлось 19% экспорта и 30,5% импорта США. По экспорту КНР была третьим по значимости торговым партнёром, Япония – четвёртым, Республика Корея – седьмым, Гонконг и Тайвань находились в начале второго десятка стран, по импорту КНР занимала первое место среди всех стран, Япония – четвёртое, Республика Корея – седьмое, Тайвань – девятое. В экспорте Канады доля Восточной Азии составила 7,5%, в импорте – 17%. По экспорту КНР занимала третье место среди торговых партнёров, Япония – четвёртое, Республика Корея – седьмое, Гонконг и Тайвань находились во втором десятке, по импорту КНР была второй, Япония – четвёртой, Республика Корея – седьмой, Тайвань – десятым. В экспорте Мексики удельный вес Восточной Азии равнялся 2,5%, а в импорте – более 26%. По экспорту КНР была третьим торговым партнёром, Япония – восьмым, Республика Корея находилась в конце второго десятка стран, по импорту КНР занимала второе место, Япония – третье, Республика Корея – четвёртое, Тайвань – седьмое.

## 2. ОБЪЁМ, ТОВАРНАЯ И ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКОЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

### 2.1. МЕТОДОЛОГИЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТОННАЖА ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОПОТОКОВ

Определение тоннажа внешнеторговых грузопотоков, особенно на уровне регионов, является сложной и трудоёмкой задачей, требующей профессионального знания особенностей внешнеторгового учёта, специфики внешнеэкономических связей между исследуемыми странами, тенденций развития ключевых товарных рынков.

Практически все агрегированные данные по внешней торговле отдельных стран приводятся в стоимостном выражении, а региональные и глобальные показатели – исключительно в стоимостном. Важным источником сведений по тоннажу внешнеторговых перевозок является транспортная статистика, в частности портовая, однако она часто закрыта для общего пользования. Слабым местом транспортной статистики обычно является географическая привязка, как правило, ограничивающаяся национальными границами, товарная разбивка тоже не всегда представлена в адекватном виде. Таким образом, наиболее правильный подход в определении внешнеторговых грузопотоков заключается в работе с детальной внешнеторговой статистикой. Именно в детальной внешнеторговой статистике приводятся физические показатели торговли страны, причём в тех случаях, когда эти показатели не весовые, возможно использование корректных коэффициентов для расчёта тоннажа.

Следует отметить, что рассчитываемые на национальном и международном уровнях индексы физического объёма торговли плохо соотносятся с внешнеторговыми грузопотоками. Это связано с тем, что они отражают общую количественную (не весовую) динамику экспорта или импорта, взвешенную по стоимости. Однако, товарная структура международной торговли по стоимости и тоннажу очень сильно различается. Согласно расчётам «Вланта» по данным ЮНКТАД за 2008 г.<sup>1</sup>, в мировой торговле в стоимостном выражении наибольший вес имеют продукция машиностроения (38%), топливо (17%), химикаты (13%), группа «прочие товары»<sup>2</sup> (12%), металлопродукция (9%) и продовольствие (6,5%). По тоннажу, согласно оценкам и расчётам «Вланта» на 2008 г., наибольший вес имеют топливо (47%), минеральное сырьё (12,5%), продовольствие (9%), химикаты (7,5%), металлопродукция (7%) и стройматериалы (6,5%).

Главной базой для расчётов, оценок и прогнозов развития внешней торговли рассматриваемых в работе стран является их официальная внешнеторговая статистика и данные международных организаций, внешнеторговых и специализированных отраслевых. Ключевыми источниками были:

- ◆ China's Customs Statistics,
- ◆ Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO),
- ◆ Industry Canada,
- ◆ International Energy Agency (IEA),
- ◆ International Trade Centre UNCTAD / WTO,
- ◆ Japan Trade Statistics of Ministry of Finance,
- ◆ Korea International Trade Association,
- ◆ The World Bank,
- ◆ Trade Statistics Taiwan Bureau of Foreign Trade,
- ◆ United Nations Statistics Division,
- ◆ United States Energy Information Administration,
- ◆ United States International Trade Commission,

<sup>1</sup> UNCTAD Handbook of Statistics 2009.

<sup>2</sup> Состав товарных групп приведён в таблице 3.

◆ World Steel Association.

Используя данные внешнеторговой статистики, обязательно следует учитывать, что её данные не всегда отражают реальные объёмы и направления перемещения товаров, что является закономерно существующим недостатком, вызванным субъективной природой этого информационного источника (декларирование товара на таможне юридическими и физическими лицами). Так, общепринятой нормой является фиксирование во внешнеторговой статистике страны-отправителя товара в случаях, когда страна происхождения неизвестна, не может быть определена или скрывается, причём в качестве такой страны может выступать соседнее государство, через которое идёт транзит. Весьма распространено, особенно у развивающихся государств, указание в качестве страны назначения страны регистрации покупателя, которым может быть, например, международный трейдер, расположенный в финансовом центре, а не в стране сбыта (это характерно для торговли многими сырьевыми товарами), страной назначения также может выступать государство, выполняющее функцию транзитёра. Многими странами практикуется закрытие части внешнеторговых операций, имеющих какой-то специфический характер, связанных с конкретным товаром или конкретной страной, в результате чего они не отражаются в детальной внешнеторговой статистике и лишь фиксируются в общих итогах как торговля «прочими товарами» с «прочими странами». Существуют и расхождения между странами в классификации торгуемых товаров: даже в рамках общих внешнеторговых классификаторов (HS или, реже, SITC), имеющих достаточно чёткие определения, существует возможность заносить один и тот же товар в разные товарные позиции, с умыслом (во избежание пошлин и других ограничений) или без него.

Исправление этих недостатков и создание максимально приближённой к реальности картины товаропотоков – исключительно важная часть работы и залог создания обоснованных прогнозов внешней торговли. Специалистами консалтинговой компании «Влант» на основе богатого опыта и глубокого знания предмета осуществлялась корректировка данных из внешнеторговых источников с использованием методов «зеркальной статистики» и «глобального товарного баланса», информации специализированных отраслевых источников и собственных расчётов и оценок. Так, грузопотоки из Восточной Азии в Северную Америку и из Северной Америки в Восточную Азию на протяжении нескольких лет изучаются в рамках фирменного проекта «Мировая торговля и международные грузопотоки»<sup>1</sup> – регулярное исследование с построением динамических рядов по основным составляющим грузопотоков позволяет выявлять и устранять частные недостатки внешнеторговой статистики. Кроме того, в рамках указанного проекта изучаются и мировые рынки 30 крупнотоннажных товаров, что позволяет рассматривать грузопотоки под иным углом и вносить соответствующие исправления. В результате создаётся надёжная база для прогнозирования.

Все товары, вовлекаемые в международную торговлю, объединены «Влантом» в 9 товарных групп, в разрезе которых проводятся типовые исследования: топливо, минеральное сырьё, продовольствие, химические товары, металлопродукция, стройматериалы, лесобумажные товары, продукция машиностроения, прочие товары.

<sup>1</sup> Краткие отчёты по результатам исследований с 2010 г. доступны на сайте консалтинговой компании «Влант»: <http://www.vlant-consult.ru/projects/world-trade/>.

Таблица 3. Состав товарных групп

Группа	Ключевые составляющие
Топливо	нефть, нефтепродукты, уголь, газ, кокс
Минеральное сырьё	железная руда, нерудное промышленное сырьё, алюминиевое сырьё, поваренная соль, руды цветных металлов, фосфаты, сера, марганцевая руда, хромиты
Продовольствие	зерно, маслосемена, сахар, овощи, фрукты, растительные масла, напитки, мясо, молочная продукция, рыба
Химические товары	органические соединения (углеводороды, спирты, азотистые соединения и пр.), удобрения, неорганические соединения (аммиак, кальцинированная сода, каустическая сода, серная кислота и т.д.), полимеры, изделия из пластмасс, лакокрасочная продукция, моющие средства, каучук, шины
Металлопродукция	стальной прокат, лом чёрных металлов, стальные полуфабрикаты, трубы, алюминий, металлоконструкции, чугун, медь, ферросплавы, лом цветных металлов
Стройматериалы	строительное сырьё, цемент, материалы из камня, строительная керамика, стекло
Лесобумажные товары	бумага и картон, целлюлоза и макулатура, круглый лес, пиломатериалы, древесные плиты, щепа
Продукция машиностроения	автомобили, промышленное оборудование, автокомплектующие, бытовая техника, электроника
Прочие товары	корма, мебель, текстиль, одежда, посуда, хлопок, полиграфия, обувь, кожсырьё, осветительная техника, спортивный инвентарь, игрушки, табак

## 2.2. ОБЪЁМ И ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКОЙ

Грузопотоки Восточная Азия – Северная Америка и Северная Америка – Восточная Азия относятся к числу крупных межрегиональных грузопотоков. Согласно регулярному исследованию «Вланта» «Мировая торговля и международные грузопотоки», в 2000-е гг. оба указанных грузопотока входили в число 25 крупнейших, в т.ч. в 2010 г. грузопоток Северная Америка – Восточная Азия был шестым по величине в мире, а грузопоток Восточная Азия – Северная Америка – 22-м<sup>1</sup>. Примечательно, что в рамках торговли между Восточной Азией и Северной Америкой хорошо развиты грузопотоки в обоих направлениях, что встречается нечасто. По суммарной величине грузопотока данный коридор, согласно исследованию «Вланта», уступает только паре Юго-Восточная Азия – Восточная Азия, связанной с наиболее динамичными регионами мировой экономики.

Согласно расчётам «Вланта», в 2000 г. грузопоток Восточная Азия – Северная Америка имел величину около xx млн т, в 2010 г. она составила около xx млн т. Грузопоток Северная Америка – Восточная Азия в 2000 г. равнялся xxx млн т, в 2010 г. – xxx млн т. В прошедшее десятилетия оба грузопотока развивались нелинейно.

Грузопоток **Восточная Азия – Северная Америка** в начале 2000-х гг. испытал небольшое сокращение из-за рецессии в США и вызванного ею уменьшения импортного спроса на ряд тоннажных видов сырья. Поставки потребительских товаров в это время продолжали увеличиваться, поскольку их главный поставщик, Китай, обладал высокой конкурентоспособностью, позволявшей ему теснить на американском рынке зарубежных конкурентов или даже местных производителей. В середине 2000-х гг. грузопоток стал быстро расти, чему способствовали:

1) быстрый рост экономики США, а также их партнёров по НАФТА, обусловивший значительное расширение закупок промышленного сырья и полуфабрикатов,

<sup>1</sup> «Мировая торговля и международные грузопотоки в 2010 г. (предварительный отчёт)». – Консалтинговая компания «Вланта», 2011.

2) стимулированное государством повышение экспортной ориентации многих тоннажных производств в КНР (чёрная металлургия, производство цемента и строительных материалов, химическая промышленность, деревообработка), выступающей в регионе главным грузоотправителем,

3) продолжающееся устойчивое расширение поставок потребительских товаров из КНР.

В результате в 2006 г. грузопоток Восточная Азия – Северная Америка достиг не превзойдённого до сих пор максимума – около xxx млн т. В 2007–2008 гг. грузопоток сокращался под воздействием, с одной стороны, начавшейся в США рецессии, а с другой, в связи с уменьшением экспортного потенциала КНР по ряду тоннажных видов сырья и полуфабрикатов (цемент, кокс, фанера и пр.). Общее снижение за два года составило, по расчётам «Вланта», более xx%. В 2009 г. в условиях охватившего мир масштабного экономического кризиса грузопоток сжался примерно на xx%. В наибольшей степени сократились поставки товаров инвестиционного спроса, впервые за многие годы сильно снизился экспорт потребительских товаров. Помимо падения спроса, отрицательно на грузопотоке сказалось продолжившееся падение конкурентоспособности китайской продукции ряда сырьёмких отраслей. Так, если в 2006 г. КНР была лидирующим поставщиком цемента в США с долей xx%, то в 2009 г., при сокращении американского импорта более чем в x раз, удельный вес КНР опустился ниже xx%.

В 2010 г. в Северной Америке, особенно в США, наблюдалось восстановление экономики после кризиса, что обусловило значительное повышение импортного спроса, которое было обеспечено в том числе и закупками в Восточной Азии. В результате грузопоток Восточная Азия – Северная Америка, по расчётам «Вланта», вырос более чем на xx% до xx млн т, оставшись, тем не менее, ниже уровня 2008 г.

Примерно xx% грузопотока обеспечивает КНР, её доля быстро росла до 2006 г., после чего, в целом, стабилизировалась. Вторым по значимости поставщиком в последние годы стала Республика Корея (xx% в 2010 г.), опередившая Японию (xx%), доля которой постепенно сокращается. Устойчивую тенденцию к снижению показывают и поставки из Тайваня (x,x% в 2010 г.) и прочих восточноазиатских государств (x%), в первую очередь Гонконга. Поставки из прочих стран – единственные, которые на протяжении последнего десятилетия стабильно уменьшались и в абсолютном выражении.

На современном этапе КНР доминирует в региональных поставках в Северную Америку прочих товаров, продовольствия, лесобумажных товаров, минерального сырья и стройматериалов, обеспечивает основную часть вывоза химикатов, продукции машиностроения и металлов. Республика Корея играет главную роль в отгрузках топлива, занимает второе место в поставках химических товаров и металлопродукции, имеет существенный вес в экспорте стройматериалов и продукции машиностроения. Япония занимает второе место по поставкам продукции машиностроения, имеет существенный вес в экспорте металлов, топлива и минерального сырья. Тайвань характеризуется значительным уровнем отгрузок металлов и химикатов, а также топлива, продукции машиностроения и прочих товаров. Прочие страны Восточной Азии в наибольшей степени заметны в экспорте прочих товаров, а также продукции машиностроения – в основном это реэкспорт Гонконгом китайских товаров.

Доминирующей страной назначения в грузопотоке Восточная Азия – Северная Америка остаются США. Их удельный вес в первой половине 2000-х гг. медленно увеличивался, приблизившись к xx%, однако к 2010 г. опустился почти до xx%. На второе место вышла Мексика, роль которой значительно повысилась в кризисный период развития мировой экономики, – если в первой половине 2000-х гг. на неё приходилось примерно x% грузопотока, то в 2010 г. её доля достигла xx%. Удельный вес Канады по сравнению с началом 2000-х гг. тоже увеличился, примерно до x%.

США выступают ключевым североамериканским импортёром по всем группам товаров. Мексика, в основном, имеет некоторое превосходство над Канадой в закупках промышленного сырья и полуфабрикатов, Канада характеризуется несколько большим ввозом потребительских товаров.

Грузопоток **Северная Америка – Восточная Азия** в начале 2000-х гг. испытывал устойчивое снижение, главными причинами чего были вытеснение с восточноазиатского рынка североамерикан-



ских экспортёров сырьевых товаров более выгодно расположенными поставщиками (Россия, Индонезия, Австралия), а также сокращение или стабилизация спроса на многие такие товары со стороны стран Восточной Азии, традиционно ориентированных на их масштабную переработку – Японии, Республики Кореи, Тайваня. С середины 2000-х гг. стал быстро расти спрос на североамериканские сырьевые товары (включая сельскохозяйственную продукцию) со стороны КНР, что привело сначала к стабилизации грузопотока, а затем и к его росту.

В 2008–2010 гг., несмотря на глобальный экономический кризис и негативные явления в экономике североамериканских и большинства восточноазиатских государств, грузопоток Северная Америка – Восточная Азия устойчиво рос. В 2010 г. величина грузопотока была более чем на xx% выше уровня 2007 г., по расчётам «Вланта», превысив xxx млн т. Основной прирост в этот период, особенно в кризисный 2009 г., был обеспечен масштабным увеличением китайского импорта сырьевых товаров – сои, железной руды, угля, древесины, целлюлозы и макулатуры, полимеров и пр.

Основной объём грузопотока Северная Америка – Восточная Азия традиционно формируют США, на которые приходится примерно xx% поставок. Удельный вес Канады, как правило, составляет около xx%. Соотношение веса США и Канады в экспорте достаточно стабильно, имеющие место в отдельные годы отклонения показателей от вышеприведённых в основном связаны с конъюнктурными явлениями на рынках наиболее тоннажных товаров, где эти страны имеют сильно различающийся вес. Например, Канада играет определяющую роль в поставках калийных удобрений и серы, а США – стального лома и макулатуры. Доля Мексики в товаропотоке остаётся невысокой – примерно x-x%.

На современном этапе США доминируют в региональных поставках в Восточную Азию продовольствия (в основном за счёт кукурузы и сои), металлов (за счёт стального лома), лесобумажных товаров (благодаря масштабному экспорту макулатуры), химикатов и прочих товаров. Канада обладает некоторым превосходством над США в отгрузках топлива и над Мексикой в отгрузках минерального сырья, имеет значительный вес в поставках лесобумажных товаров, существенный – по продовольствию, прочим товарам и химикатам. Мексика, помимо значительной доли в поставках минерального сырья, имеет существенный вес в экспорте топлива.

Наибольшая часть грузопотока Северная Америка – Восточная Азия направлена в КНР, которая в 2009 г. опередила традиционно лидировавшую Японию. Ещё в начале 2000-х гг. по масштабам ввоза североамериканских товаров КНР была сопоставима с Республикой Кореей, имея долю менее xx%, однако уже в середине десятилетия её удельный вес превысил xx%, а в 2010 г. составил около xx%. Одновременно доля Японии уменьшилась с более чем xx% в 2000 г. до менее чем xx% в 2010 г. Грузопоток в эту страну устойчиво снижается и в абсолютном выражении. Удельный вес Республики Кореи достаточно стабилен, колеблясь в пределах xx–xx%. Импорт Тайваня относительно стабилен в абсолютном выражении, однако из-за увеличения общего грузопотока роль этой страны снижается (xx% в 2000 г., x% в 2010 г.). Удельный вес прочих восточноазиатских государств в грузопотоке из Северной Америки в последние годы составляет примерно x%.

КНР на протяжении многих лет выступает главным покупателем североамериканских химических товаров, с середины 2000-х гг. лидирует в закупках лесобумажных товаров и минерального сырья, во время кризиса стала ведущим импортёром продовольствия (за счёт сои) и прочих товаров. Помимо этого, на КНР приходится значительная часть ввоза топлива и металлопродукции. Япония остаётся главным покупателем топлива, немного уступает КНР по ввозу продовольствия, является вторым по величине импортёром минерального сырья, лесобумажных товаров, прочих товаров и химикатов. Республика Корея занимает второе место по закупкам топлива, третье – по продовольствию, химическим, лесобумажным и прочим товарам, имеет значительный вес в импорте металлопродукции. Тайвань наиболее заметен как покупатель металлопродукции, а также минерального сырья и продовольствия. Прочие вос-

точноазиатские страны, в первую очередь Гонконг, характеризуются существенным весом в импорте химических товаров, кроме того, имеют значительные объёмы ввоза продовольствия.

## 2.3. ТОВАРНАЯ СТРУКТУРА ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКОЙ

Грузопоток **Восточная Азия – Северная Америка** имеет весьма диверсифицированную товарную структуру. В 2010 г. удельный вес каждой из 9 товарных групп находился в пределах х,х–хх%. Традиционно наибольшим весом в рассматриваемом грузопотоке характеризовались металлы и продукция машиностроения, к 2010 г. близкий к этим группам удельный вес приобрели прочие товары и химикаты. На 4 перечисленные товарные группы в настоящее время приходится более хх% грузопотока. В 2000-е гг. значительно сократился удельный вес топлива, роль стройматериалов сильно выросла в середине десятилетия (в связи с резким ростом поставок цемента в США), после чего столь же быстро снизилась. Устойчиво повышается доля продовольствия и лесобумажных товаров, что обусловлено развитием экспортоориентированного производства этих товаров в КНР (в т.ч. и из североамериканского сырья).

Таблица 4. Товарная структура грузопотока Восточная Азия – Северная Америка

	Млн т		%	
	2000 г.	2010 г.	2000 г.	2010 г.
Топливо	хх,х	х,х	хх,х	х,х
Минеральное сырьё	х,х	х,х	х,х	х,х
Продовольствие	х,х	х,х	х,х	х,х
Химические товары	х,х	хх,х	хх,х	хх,х
Металлопродукция	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х
Стройматериалы	х,х	х,х	х,х	х,х
Лесобумажные товары	х,х	х,х	х,х	х,х
Продукция машиностроения	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х
Прочие товары	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х
<b>Всего</b>	<b>хх,х</b>	<b>хх,х</b>	<b>ххх</b>	<b>ххх</b>

Источник: расчёты «Вланта».

Поставки продукции машиностроения из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по оценке «Вланта», превысили хх млн т, оставшись немного ниже предкризисных максимумов. Их удельный вес в грузопотоке составил хх%. Традиционно наибольшее значение в этой группе имеют автомобили (в основном легковые) и автокомплектующие. В больших объёмах осуществляются поставки различного промышленного оборудования (в т.ч. для электроэнергетики), в последние годы, в условиях бурного развития китайского машиностроения, значительный вес приобрели поставки частей и комплектующих оборудования из этой страны. Крупными статьями товаропотока являются компьютеры и офисная техника, контейнеры, бытовая техника, гидравлическая арматура, кабельная продукция, электроника.

Поставки прочих товаров из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по оценке «Вланта», составили более хх млн т, практически вернувшись к докризисному уровню. Удельный вес этой продукции в грузопотоке достиг хх%. В больших количествах поставляется широкий ассортимент товаров, преимущественно потребительских. Основными статьями в данной группе являются мебель, одежда, текстильные изделия, обувь, игрушки, спортивный инвентарь, осветительная техника, полиграфическая продукция, дорожные принадлежности, изделия из стекла, бытовая керамика.

Поставки металлопродукции из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», превысили хх млн т, что соответствует уровню 2000 г. и на хх% ниже прежних максимумов.

Их удельный вес в грузопотоке составил хх,х%. Наибольшую часть товаропотока в настоящее время формируют различные металлоизделия, как промышленного, так и бытового назначения. Отгрузки стального проката составляют примерно половину от максимума 2006 г., что связано, в первую очередь с низким спросом на американском рынке, а также с уменьшившейся конкурентоспособностью китайской продукции. Значительный объём имеют поставки стальных труб, существенный – алюминиевой продукции, ферросплавов, стальных полуфабрикатов.

Поставки химических товаров из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», составили около хх млн т, что соответствует предкризисному уровню. Их удельный вес в грузопотоке превысил хх%. В данной товарной группе представлен широкий ассортимент продукции. Наиболее крупными статьями товаропотока являются изделия из пластмасс, удобрения, шины, неорганические и органические соединения, пластмассы, химические волокна.

Поставки топлива из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», составили около х млн т, что значительно ниже показателей первой половины 2000-х гг. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил х,х%. В начале 2000-х гг. главной составляющей товаропотока был угольный кокс, стабильно повышалась роль нефтепродуктов при сокращении отгрузок нефти (из КНР). К середине десятилетия нефтепродукты заняли лидирующую позицию в отгрузках, а во время кризиса, вызвавшего резкое падение американского спроса на кокс для чёрной металлургии, они стали доминирующей составляющей. Поставки угольного кокса и нефти в настоящее время сохраняются на невысоком уровне, что обусловлено, прежде всего, их дефицитом в КНР.

Поставки стройматериалов из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», равнялись х,х млн т, что ниже уровня 2000 г. и в х раза меньше, чем в рекордном 2006 г. Их удельный вес в грузопотоке составил х,х%. Резкое сокращение отгрузок стройматериалов с 2007 г. обусловлено сильным падением американского спроса на цемент, который до кризиса формировал основную часть товаропотока. По сравнению с максимумом 2006 г. поставки цемента в 2010 г. сократились в х раз, а его доля в товаропотоке уменьшилась в х,х раза. Напротив, поставки других тоннажных строительных материалов – обработанного камня, керамической плитки, стекла – выросли.

Поставки лесобумажных товаров из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», равнялись х,х млн т, что ниже докризисных показателей, но намного больше уровня 2000 г. Их удельный вес в грузопотоке составил х%. Главными составляющими товаропотока являются фанера, бумажные изделия, бумага и картон, изделия из дерева и древесные плиты.

Поставки минерального сырья из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», равнялись х,х млн т, что соответствует уровню 2000 г., но значительно ниже предкризисных показателей. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил более х,х%. Подавляющая часть экспорта приходится на нерудное индустриальное сырьё: в первую очередь барит, а также магнезиальное сырьё, флюорит, стеатит, глины и пр. – которое поставляет почти исключительно КНР. Значительные масштабы имеет отгрузка шлаков из Японии.

Поставки продовольствия из Восточной Азии в Северную Америку в 2010 г., по расчётам «Вланта», равнялись х,х млн т, что практически соответствует докризисному уровню. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил х,х%. Наиболее крупными статьями экспорта являются плодоовощные консервы, мороженая рыба, фруктовые соки, овощи, рыбная продукция.

Грузопоток **Северная Америка – Восточная Азия** имеет товарную структуру средней степени диверсификации. В нём нет доминирующей товарной группы, однако чётко выделяются 3 ключевые позиции, кроме того, 2 группы представлены очень слабо. Традиционно наибольший вес в грузопотоке имеет продовольствие, другими ключевыми группами являются топливо и лесобумажные товары. В сумме на них приходится примерно хх% общего тоннажа. Доля минерального сырья неустойчива в связи с ограниченными возможностями стран Северной Америки по наращиванию экспорта, к тому же прак-

тически по всем значимым позициям на восточноазиатском рынке они относятся к второстепенным поставщикам. Стабильно снижается доля химических товаров, что связано с уменьшением импортного спроса КНР на удобрения (за счёт развития внутреннего производства) и острой конкуренцией на рынке органических соединений и пластмасс.

**Таблица 5. Товарная структура грузопотока Северная Америка – Восточная Азия**

	Млн т		%	
	2000 г.	2010 г.	2000 г.	2010 г.
Топливо	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
Минеральное сырьё	xx,x	xx,x	x,x	xx,x
Продовольствие	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
Химические товары	xx,x	xx,x	xx,x	x,x
Металлопродукция	x,x	xx,x	x,x	x,x
Стройматериалы	x,x	x,x	x,x	x,x
Лесобумажные товары	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
Продукция машиностроения	x,x	x,x	x,x	x,x
Прочие товары	x,x	xx,x	x,x	x,x
<b>Всего</b>	<b>xxx,x</b>	<b>xxx,x</b>	<b>xxx</b>	<b>xxx</b>

Источник: расчёты «Вланта».

Поставки продовольствия из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», достигли нового максимума – xx млн т. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил xx%. Наиболее тоннажными составляющими товаропотока традиционно являются кукуруза и соя. Поставки кукурузы, ориентированные прежде всего на Японию и Республику Корею, растут небольшими темпами, тогда как отгрузки сои, направленные главным образом в КНР, быстро увеличиваются. В результате в 2010 г. экспорт сои превосходил экспорт кукурузы, хотя ещё в середине десятилетия между ними был почти двукратный разрыв. Значительные объёмы имеют поставки пшеницы, а также мяса, растительных масел, овощей и продукции из них, ячменя, сорго, мороженой рыбы, фруктов, риса, напитков. Поставки этих товаров направлены во все страны региона, но наибольшая часть идёт в Японию, которая наравне с Республикой Кореей, Тайванем и Гонконгом не может самостоятельно обеспечивать себя продовольствием и имеет самое большое среди названных стран население. В последние 2–3 года ускоренно развивается и китайский спрос на отдельные виды продовольствия, которые раньше страна не закупала.

Поставки топлива из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», достигли нового максимума – около xx млн т. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил xx%. После сокращения в первой половине 2000-х гг., вызванного вытеснением североамериканского коксующегося угля в Восточной Азии более дешёвым австралийским и китайским, во второй половине десятилетия отгрузки показывали устойчивый рост. Это было вызвано стабильным увеличением потребностей Японии и Республики Кореи и превращением КНР из экспортёра угля в крупного импортёра (североамериканского – с 2009 г.). Второй по тоннажу составляющей товаропотока выступает нефтяной кокс, в существенных объёмах идёт отгрузка сжиженных природного и углеводородных газов, нефтепродуктов, остаточных продуктов переработки угля.

Поставки лесобумажных товаров из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», превысили xx млн т. Их удельный вес в грузопотоке составил xx,x%. После снижения на протяжении 1990-х гг. и стагнации в первой половине 2000-х гг., отгрузки данной продукции приобрели устойчивую тенденцию к росту благодаря стабильному повышению спроса на неё в Китае. Тем не менее, величина экспорта остаётся ниже исторических максимумов. Наиболее тоннажной составляющей товаропотока в середине 2000-х гг. стала макулатура, основные поставки её направлены из США в КНР.

Другими крупными статьями традиционно являются круглый лес, пиломатериалы, целлюлоза, щепка, бумага и картон.

Поставки минерального сырья из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», составили xx млн т, что значительно превышает уровень 2000 г., но ниже максимумов 2007 и 2009 гг. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил xx%. Главными составляющими товаропотока являются железная руда, поваренная соль, сера и руды цветных металлов (меди, свинца, цинка).

Поставки химических товаров из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», превысили xx млн т. Их удельный вес в грузопотоке составил около x%. Отгрузки данной продукции в последние годы испытывают небольшие колебания, оставаясь ниже максимальных показателей начала 2000-х гг., и в связи с ростом общего грузопотока их доля сокращается. Основными статьями экспорта являются полимеры, органические соединения (спирты, углеводороды, азотистые соединения и пр.), удобрения (прежде всего калийные), неорганические соединения.

Поставки прочих товаров из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», составили xx,x млн т. Их удельный вес в грузопотоке составил x,x%. Доминирующей составляющей товаропотока являются корма, в существенных объёмах поставляются хлопок и кожсырьё.

Поставки металлопродукции из Северной Америки в Восточную Азию в 2010 г., по расчётам «Вланта», составили xx,x млн т. Удельный вес этой продукции в грузопотоке составил x,x%. Доминирующей статьёй экспорта является лом чёрных металлов. Помимо него, в значительных объёмах отгружается лом цветных металлов, в гораздо меньших – цветные металлы и сталь.

Поставки продукции машиностроения и стройматериалов из Северной Америки в Восточную Азию характеризуются относительно небольшим объёмом, в 2010 г., по расчётам «Вланта», x,x и x,x млн т соответственно. Их суммарный удельный вес составляет примерно x%.

### 3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКОЙ ДО 2050 г.

#### 3.1. ОБЩИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ ВОСТОЧНОЙ АЗИЕЙ И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКОЙ В ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ

Восточная Азия и Северная Америка представляют собой два из трёх мировых экономических центров, причём ведущая роль в ближайшие десятилетия, по всем прогнозам, перейдёт от Северной Америки к Восточной Азии. Несмотря на ожидаемые более высокие темпы роста экономического развития, промышленного производства, внешней торговли ряда стран и регионов, Восточная Азия и Северная Америка и в долгосрочной перспективе будут играть очень важную роль в мировой экономике и прочно войдут в число лидеров по различным показателям.

По прогнозу Japan Center for Economic Research<sup>1</sup>, суммарный ВВП<sup>2</sup> трёх ведущих восточноазиатских государств – КНР, Японии и Республики Кореи – уже в 2020 г. составит 138% от показателя США и 159% от ЕС-15 против 109% в 2005 г., причём КНР по величине ВВП опередит США. К 2030 г. ожидается его рост до 148% от ВВП США и 195% от ВВП ЕС-15. В дальнейшем предполагается, что экономики стран Восточной Азии будут расти медленнее американской, но быстрее европейской, в результате в 2050 г. ВВП восточноазиатской тройки составит 119% от ВВП США и 203% от ВВП ЕС-15.

Более оптимистичный вариант роста экономики Восточной Азии представлен в исследованиях «Pricewaterhouse Coopers»<sup>3</sup>. По прогнозу экспертов этой компании, только лишь ВВП КНР в 2050 г. составит 129% от показателя США, а вместе с Японией и Республикой Кореей – 156%, при этом в районе 2025 г. ожидается приобретение КНР статуса крупнейшей в мире экономики.

Согласно исследованию «Carnegie»<sup>4</sup>, в 2010–2050 гг. экономика КНР будет расти в среднем на 5,6% ежегодно – большие темпы из крупных стран покажет только Индия, среднегодовые темпы прироста Республики Кореи составят 2,5%, Японии – 1,1%. С другой стороны, экономика США в этот же период будет увеличиваться на 2,7% ежегодно, Канады – на 2,6%, Мексики – на 4,3%. При этом КНР по величине номинального ВВП к 2030 г. вплотную приблизится к США, а в 2050 г. будет опережать их на 20%.

Таким образом, однозначно можно говорить об ожидаемых высоких темпах роста экономики КНР в долгосрочной перспективе, умеренных – Мексики, США, Канады и Республики Кореи, низких – Японии.

Одним из ключевых факторов оценки экономических, в т.ч. внешнеторговых, перспектив является динамика численности населения. Наиболее авторитетным источником в этой области считаются структуры ООН. Согласно последним данным ООН<sup>5</sup>, население Восточной Азии вырастет с 1574 млн человек в 2010 г. до 1625 млн в 2030 г., после чего сократится до 1512 млн в 2050 г. При этом снижение численности населения КНР ожидается после 2025 г., Республики Кореи – после 2030 г., а Японии – уже после 2010 г. В то же время население североамериканских государств будет устойчиво расти – с 458 млн человек в 2010 г. до 537 млн в 2030 г. и 591 млн в 2050 г. В результате, если в 2010 г. население Восточной Азии почти в 3,5 раза превосходило население Северной Америки, то в 2050 г., по прогнозу ООН, разрыв будет в 2,6 раза.

<sup>1</sup> Long-term Forecast of Global Economy and Population 2006–2050. – Japan Center for Economic Research, 2006.

<sup>2</sup> По паритету покупательной способности, в постоянных ценах 2000 г.

<sup>3</sup> The World in 2050. – Pricewaterhouse Coopers LLP, 2008.

<sup>4</sup> The World Order in 2050. – The Carnegie Endowment for International Peace, 2010.

<sup>5</sup> World Population Prospects: The 2010 Revision. – Population Division of the Department of Economic and Social Affairs of the United Nations Secretariat, 2011.

Для развивающихся восточноазиатских государств быстрый экономический рост на фоне снижения численности населения (во второй половине рассматриваемого периода) будет означать устойчивый рост доходов населения и повышение его уровня жизни. Главным следствием этого будет снижение конкурентоспособности в трудоёмких производствах, которые будут постепенно выноситься в страны с более низкими издержками. В то же время созданная мощная производственная и инфраструктурная база, высокая общая численность экономически активного населения будут поддерживать конкурентоспособность стран Восточной Азии во многих экспортоориентированных производствах, и общее снижение конкурентоспособности не будет кардинальным. Повышение доходов населения также вызовет изменения в структуре потребления, приведёт к увеличению спроса на продукцию, в реализации которой большее значение имеют неценовые факторы. Одновременно стабилизация и снижение численности населения говорит о его старении, что тоже оказывает существенное влияние на развитие спроса на разные виды товаров.

Рост численности населения североамериканских стран при достигнутом высоком (США, Канада) или растущем (Мексика) уровне жизни вызывает соответствующее увеличение ёмкости рынков разных товаров, в первую очередь потребительских, на которых в глобальном масштабе специализируются восточноазиатские государства. По многим крупнотоннажным товарам, в первую очередь сырьевым, в Северной Америке достигнуты очень высокие уровни потребления, что способствует расширению их экспортного потенциала по ряду позиций. Этому способствует устойчивый повышательный тренд мировых цен на сырьё, обусловленный быстрым ростом спроса на него в развивающихся странах. Важнейшим центром притяжения потоков большинства сырьевых товаров в последние несколько лет стал Китай, и прогнозы его экономического развития позволяют ожидать дальнейшего расширения этих потоков, в которых, однако, возможны структурные изменения (в плоскости сырьё – полуфабрикаты, товар – товар-заменитель).

Немаловажным фактором для экономического развития в целом и внешнеторговых грузопотоков в частности является ожидаемое изменение спроса на энергоресурсы. По прогнозу U.S. Energy Information Administration<sup>1</sup>, ожидается, что потребление первичных энергоресурсов с 2008 по 2030 гг. увеличится в Восточной Азии на 80% (в т.ч. в КНР на 108%), а в Северной Америке – на 13%. Кроме того, прогнозируется рост потребления угля в Восточной Азии на 75% при динамичном увеличении китайских и корейских потребностей и снижении японских. В результате предполагается существенное расширение поставок угля из Северной Америки в Восточную Азию.

По данным Международного энергетического агентства<sup>2</sup>, ожидается, что потребление первичных энергоресурсов в 2008–2030 гг. вырастет в Северной Америке только на 6,5%, а в Китае на 118%. Кроме того, согласно прогнозу, потребности Северной Америки в угле увеличатся на 4,7% (добыча на 5,8%), а в КНР – на 85% (добыча на 78%), что создаст предпосылки для роста отгрузок данного энергоносителя из североамериканского региона на восточноазиатский рынок.

Все вышеперечисленные и другие важные факторы, в т.ч. проработанные специалистами «Вланта», были заложены в прогноз развития грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой до 2050 г.

<sup>1</sup> International Energy Outlook 2010.

<sup>2</sup> World Energy Outlook 2009. – International Energy Agency, 2009.

### 3.2. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКА ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ – СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА ДО 2050 Г.

Грузопоток Восточная Азия – Северная Америка имеет умеренные перспективы роста в абсолютном выражении. Это обусловлено формированием его преимущественно имеющей небольшой тоннаж готовой промышленной и потребительской продукцией, по которой восточноазиатские государства обладают хорошей конкурентоспособностью производства, а страны Северной Америки имеют высокий платёжеспособный спрос. Тоннажные полуфабрикаты и, особенно, сырьё слабо представлены в грузопотоке, и в долгосрочной перспективе их значение будет сокращаться вследствие быстрорастущего внутрирегионального спроса. В отдельные годы возможно существенное увеличение отгрузок сырья или полуфабрикатов, однако это будет носить краткосрочный, конъюнктурный характер.

Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», грузопоток Восточная Азия – Северная Америка может составить xxx млн т в 2030 г., а в 2050 г. – около xxx млн т. Среднегодовые темпы прироста грузопотока снизятся с x,x% в 2001–2010 гг. до x,x% в 2011–2030 гг. и x,x% в 2031–2050 гг. В абсолютном выражении величина среднегодового прироста составит x,x млн т в 2011–2030 гг. и x,x млн т в 2031–2050 гг. против x,x млн т в 2001–2010 гг. Развитие грузопотока, в соответствии с исторической практикой, будет носить нелинейный характер, в частности, в ближайшие 2–3 года ожидаются темпы роста, значительно превышающие вышеуказанные.

Таблица 6. Прогноз грузопотока Восточная Азия – Северная Америка

	Млн т			%	
	2010 г. <sup>1</sup>	2030 г.	2050 г.	2010 г. <sup>1</sup>	2050 г.
Топливо	x,x	xx,x	xx,x	x,x	x,x
Минеральное сырьё	x,x	x,x	x,x	x,x	x,x
Продовольствие	x,x	x,x	x,x	x,x	x,x
Химические товары	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
Металлопродукция	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
Стройматериалы	x,x	xx,x	xx,x	x,x	x,x
Лесобумажные товары	x,x	x,x	x,x	x,x	x,x
Продукция машиностроения	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
Прочие товары	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x	xx,x
<b>Всего</b>	<b>xx,x</b>	<b>xxx,x</b>	<b>xxx,x</b>	<b>xxx</b>	<b>xxx</b>

<sup>1</sup> Фактические данные.

Источник: расчёты «Вланта».

Рисунок не публикуется во избежание раскрытия статистической информации.

Рис. 1. Прогноз развития грузопотока Восточная Азия – Северная Америка по товарным группам

В товарной структуре грузопотока к 2050 г. по сравнению с 2010 г. существенно вырастет доля продукции машиностроения и прочих товаров, которые останутся главными составляющими грузопотока, при заметном сокращении веса химикатов, металлопродукции и топлива. Более высокой будет и доля стройматериалов, однако это обусловлено её низким значением в настоящее время из-за задержки восстановления строительной сферы Северной Америки после кризиса, долгосрочная тенденция веса этой группы – понижательная.

Рисунок не публикуется во избежание раскрытия статистической информации.

Рис. 2. Товарная структура грузопотока Восточная Азия – Северная Америка, %



Поставки продукции машиностроения, по прогнозу «Вланта», могут увеличиться до xx,х млн т в 2030 г. и xx,х млн т в 2050 г. Способствовать этому будут растущая ориентация североамериканских стран, в первую очередь США, на импорт машинно-технической продукции из стран с более низкими издержками, к каковым будет относиться и большинство восточноазиатских государств. Основной прирост обеспечат поставки этой продукции из КНР, причём товарная структура экспорта со временем будет становиться более диверсифицированной за счёт роста доли готового оборудования и транспортных средств. Ожидается существенное расширение экспорта из Республики Кореи, в основном за счёт автомобилей и их комплектующих, тогда как отгрузки из Японии, наоборот, будут показывать снижение.

Поставки прочих товаров, по прогнозу «Вланта», могут вырасти до xx млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Подавляющая часть экспорта данной продукции, как и в настоящее время, будет представлена широким ассортиментом потребительских товаров из Китая – мебелью, текстилем, одеждой, обувью, посудой, игрушками, спортивным инвентарём и пр. Несмотря на перенос части этих производств в развивающиеся государства с более дешёвой рабочей силой или более низкими затратами на материалы, КНР сохранит своё положение ведущего поставщика данной продукции в США, рынок которых будет увеличиваться. Существенно увеличится значение Мексики как рынка сбыта рассматриваемых товаров благодаря высокой численности населения (в настоящее время 35% от показателя США, по прогнозу ООН ожидается рост на 27%) и растущему уровню жизни (ВВП на душу населения в 2010 г., по данным Всемирного Банка, чуть более 30% от уровня США).

Поставки металлопродукции, по прогнозу «Вланта», составят xx,х млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Существенный рост данного товаропотока можно ожидать в ближайшие годы (вследствие восстановления американского рынка после кризиса), однако в средне- и долгосрочной перспективе для значительного увеличения экспорта этой продукции из Восточной Азии мало оснований. Причиной этого является достигнутый высокий уровень потребления стали в Северной Америке (накануне кризиса был лишь повторён максимум конца 1990-х гг.) и ограниченная конкурентоспособность восточноазиатских стран в поставках массовой металлопродукции (стали, проката) на американский рынок (вследствие зависимости от импорта сырья и худшего географического положения относительно конкурентов). Наибольший вклад в экспорт металлов из Восточной Азии в Северную Америку с середины 2000-х гг. вносит КНР, конкурентоспособность которой в данной отрасли неустойчива. Предполагается, что в средне- и долгосрочной перспективе КНР из-за растущих издержек в металлургии не сможет осуществлять масштабные поставки стали и проката в Северную Америку, развивая главным образом экспорт металлоизделий. Поставки из остальных стран Восточной Азии будут иметь тенденцию к снижению: по стали и прокату они будут проигрывать в конкурентоспособности Бразилии и России, по металлоизделиям – КНР, кроме того, ёмкость североамериканского рынка стали и проката по импорту, скорее всего, будет демонстрировать долгосрочный снижающийся тренд.

Поставки химических товаров, по прогнозу «Вланта», могут вырасти до xx млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Ожидается расширение отгрузок различной продукции – неорганических соединений, нефтехимикатов, потребительской продукции и пр. Наибольшую часть прироста обеспечит КНР, однако увеличатся поставки и других ведущих восточноазиатских государств. Исключение составит Япония, у которой наиболее тоннажная статья экспорта – шины, которые постепенно проигрывают в конкурентоспособности товару из развивающихся государств, в первую очередь КНР.

Поставки стройматериалов, по прогнозу «Вланта», составят xx млн т в 2030 г. и xx,х млн т в 2050 г. Наибольшую часть данного товаропотока традиционно формирует цемент, однако в долгосрочной перспективе его поставки вряд ли выйдут на прежние максимумы. Это обосновывается ожидаемым более низким уровнем спроса на цемент в Северной Америке (ключевой рынок – США, где мало предпосылок для длительного строительного бума) и наличием более конкурентоспособных поставщиков этого товара. Так, за последние 30 лет США прошли через 3 цикла подъёма-спада импорта цемента, и в каждом

новом цикле сильно менялась география поставок, неизменными были лишь важные роли стран-соседей – Канады и Мексики. Одновременно поставки других стройматериалов (изделий из камня, керамики, стекла) из Восточной Азии в Северную Америку, как ожидается, будут увеличиваться, а их доля в товаропотоке – повышаться.

Поставки топлива, по прогнозу «Вланта», увеличатся до xx,х млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Увеличение будет происходить в основном за счёт роста отгрузок нефтепродуктов, главным образом из Республики Кореи. Кроме того, в перспективе возможен прирост китайского экспорта кокса. Такая динамика во многом будет формироваться под воздействием умеренного увеличения импортных потребностей США и относительно высокой конкурентоспособности восточноазиатских стран в рассматриваемых сегментах международного рынка.

Поставки лесобумажных товаров, по прогнозу «Вланта», могут превысить х млн т в 2030 г. и достичь х,х млн т в 2050 г. Доминирующим грузоотправителем здесь по-прежнему будет выступать Китай. Несмотря на дефицит лесных ресурсов и необходимость масштабного импорта различных лесобумажных товаров, КНР производит конкурентоспособные изделия из дерева, бумаги и картона, чему способствует многочисленная дешёвая рабочая сила. Ожидается, что поставки такой продукции будут увеличиваться, благодаря привлекательности дерева как экологически чистого материала и лесобумажных товаров в целом как производимых из возобновляемых ресурсов.

Поставки продовольствия, по прогнозу «Вланта», в долгосрочной перспективе достигнут уровня х,х млн т в год. В 2000-е гг. значительный рост отгрузок этой продукции обусловлен низкой базой, в дальнейшем рост будет медленным. Основу экспорта составляют готовые продукты питания из КНР, в связи с ожидаемым расширением внутреннего потребления этой продукции и нарастанием общего дефицита продовольствия в регионе перспектив значительного увеличения поставок в Северную Америку нет.

Поставки минерального сырья, по прогнозу «Вланта», составят х,х млн т в 2030 г. и свыше х млн т в 2050 г. Подавляющая часть отгрузок приходится на нерудное промышленное сырьё из КНР, в первую очередь барит, используемый для приготовления буровых растворов. В среднесрочной перспективе спрос на это сырьё увеличится, чему будет способствовать и развитие газодобычи из сланцев, требующей больших объёмов бурения, однако впоследствии он будет снижаться. Всё большая часть минерального сырья в перспективе может поставляться в виде соединений, полуфабрикатов или готовой продукции. Кроме того, Восточная Азия по большинству видов минерального сырья испытывает дефицит, который, по прогнозам, будет только усиливаться. Всё это не позволяет ожидать значительного роста рассматриваемого товаропотока.

### **3.3. Прогноз развития грузопотока Северная Америка – Восточная Азия до 2050 г.**

Грузопоток Северная Америка – Восточная Азия имеет хорошие перспективы расширения в абсолютном выражении в средне- и долгосрочной перспективе. Это обусловлено растущим потреблением в Восточной Азии многих товаров (преимущественно сырьевых), являющихся дефицитными на региональном рынке, и значительными возможностями Северной Америки по экспорту этих товаров. Сдерживающим фактором будет являться наличие более конкурентоспособных поставщиков этой продукции в Восточную Азию.

Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», грузопоток Северная Америка – Восточная Азия может достичь xxx млн т в 2030 г., а в 2050 г. превысить xxx млн т. Среднегодовые темпы прироста грузопотока снизятся с х,х% в 2001–2010 гг. до х,х% в 2011–2030 гг. и х,х% в 2031–2050 гг. В абсолютном выражении величина среднегодового прироста составит х,х млн т в 2011–2030 гг. и около х,х млн т

в 2031–2050 гг. против х,х млн т в 2001–2010 гг. Вследствие высокой доли сырьевой составляющей грузопоток будет подвержен существенным конъюнктурным колебаниям, как по отдельным товарным группам, так и в целом, однако общая тенденция развития будет более устойчивой.

**Таблица 7. Прогноз грузопотока Северная Америка – Восточная Азия**

	Млн т			%	
	2010 г. <sup>1</sup>	2030 г.	2050 г.	2010 г. <sup>1</sup>	2050 г.
Топливо	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х
Минеральное сырьё	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х	х,х
Продовольствие	хх,х	ххх,х	ххх,х	хх,х	хх,х
Химические товары	хх,х	хх,х	хх,х	х,х	х,х
Металлопродукция	хх,х	хх,х	хх,х	х,х	х,х
Стройматериалы	х,х	х,х	х,х	х,х	х,х
Лесобумажные товары	хх,х	хх,х	хх,х	хх,х	х,х
Продукция машиностроения	х,х	х,х	х,х	х,х	х,х
Прочие товары	хх,х	хх,х	хх,х	х,х	х,х
<b>Всего</b>	<b>ххх,х</b>	<b>ххх,х</b>	<b>ххх,х</b>	<b>ххх</b>	<b>ххх</b>

<sup>1</sup> Фактические данные.

Источник: расчёты «Вланта».

Рисунок не публикуется во избежание раскрытия статистической информации.

**Рис. 3. Прогноз развития грузопотока Северная Америка – Восточная Азия по товарным группам**

В товарной структуре грузопотока к 2050 г. по сравнению с 2010 г. существенно увеличится доля топлива при значительном сокращении веса лесобумажных товаров. Небольшим ростом будет характеризоваться доля металлов и прочих товаров, снижением – доля минерального сырья. Удельный вес продовольствия, которое останется главной составляющей грузопотока, в целом будет стабильным, так же, как и вес химикатов.

Рисунок не публикуется во избежание раскрытия статистической информации.

**Рис. 4. Товарная структура грузопотока Северная Америка – Восточная Азия, %**

Поставки продовольствия, по прогнозу «Вланта», могут увеличиться до ххх млн т в 2030 г. и ххх млн т в 2050 г. Подавляющую часть прироста обеспечит спрос со стороны КНР, на которую в перспективе будет приходиться всё большая часть поставок североамериканского продовольствия. КНР будет продолжать увеличивать ввоз сои, ожидается значительное расширение закупок зерна в связи с растущей численностью населения и ограниченностью сельскохозяйственных земель. Также ожидается расширение отгрузок в КНР других, менее тоннажных видов продовольствия. Потребности Японии, второго по величине покупателя данной продукции, будут сокращаться вследствие снижения численности населения. Тайвань и Республика Корея в среднесрочной перспективе будут расширять ввоз продовольствия, и часть его будет обеспечена североамериканскими экспортёрами. Большему увеличению отгрузок на эти сложившиеся рынки будет препятствовать конкуренция с более перспективными поставщиками (Латинской Америкой, СНГ и др.) и стремление импортёров к географической диверсификации своих закупок (в настоящее время доля Северной Америки в этих странах является весьма высокой). Перспективы увеличения ввоза продовольствия из Северной Америки имеют и другие страны Восточной Азии.

Поставки топлива, по прогнозу «Вланта», вырастут до xx млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Основу прироста сформирует динамичное увеличение китайских импортных потребностей в энергоносителях, в меньшей степени корейских, при этом ожидается снижение закупок со стороны Японии. В товарном разрезе наибольший рост придётся на уголь – наиболее конкурентоспособный североамериканский энергоноситель. Кроме того, прогнозируется увеличение закупок нефти, преимущественно канадской, что обусловлено активной деятельностью китайских компаний на североамериканском континенте по совместной разработке месторождений минерального сырья. В долгосрочной перспективе возможно появление достаточно крупных потоков сжиженного природного газа.

Поставки лесобумажных товаров, по прогнозу «Вланта», составят xx млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Динамичный рост отгрузок этой продукции из Северной Америки в Восточную Азию ожидается в ближайшем десятилетии, чему будет способствовать быстро увеличивающийся китайский спрос, особенно на древесину и продукцию деревообработки. В то же время поставки в другие восточноазиатские государства, приобретшие устойчивую тенденцию к снижению ещё в 2000-е гг., продолжают уменьшаться. Рост экспорта в Китай в средне- и долгосрочной перспективе тоже сменится снижением. Этому будут способствовать разные факторы, среди которых можно отметить:

- ◆ конкуренцию со стороны России, являющейся более конкурентоспособным поставщиком леса и пиломатериалов на китайский рынок,
- ◆ прохождение пика деревянного строительства в ближайшие 10–15 лет (как это было ранее с Японией и Республикой Корея),
- ◆ конкуренцию со стороны тропических стран с лесными плантациями, более эффективных поставщиков щепы и целлюлозы (весьма вероятно активное развитие этого направления лесного комплекса и в самом Китае),
- ◆ снижение потребления графической бумаги вследствие вытеснения её электронными носителями.

Поставки минерального сырья, по прогнозу «Вланта», могут достигнуть xx млн т в 2030 г. и xx,х млн т в 2050 г. Наибольший вес в данном товаропотоке занимает железная руда, поставляемая главным образом Канадой, существенную долю имеют поваренная соль, сера, руды цветных металлов. По всем этим товарам североамериканские государства имеют возможности увеличения экспорта, однако для стран Восточной Азии они, как правило, не являются ключевыми поставщиками, проигрывая в конкурентоспособности более близко расположенным странам Юго-Восточной Азии, России, Австралии и др. В условиях ожидающегося дальнейшего расширения китайского импорта минерального сырья при стабильном или сокращающемся уровне закупок другими странами региона, поставки из Северной Америки вырастут в кратко- и среднесрочной перспективе, после чего стабилизируются и будут снижаться небольшими темпами.

Поставки химических товаров, по прогнозу «Вланта», могут увеличиться до xx,х млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Неустойчивая динамика экспорта этих товаров в 2000-е гг. была связана с двумя главными факторами: прекращением импорта американских смешанных удобрений в КНР, навязанного стране при её вступлении в ВТО, и вытеснении рядовых североамериканских нефтехимикатов с рынков Республики Кореи и Тайваня более конкурентоспособным товаром стран Персидского залива. В последние несколько лет действие этих факторов практически сошло на нет, поэтому в перспективе, в условиях увеличивающихся потребностей восточноазиатских государств в указанной продукции, будет происходить расширение её отгрузок из Северной Америки. Устойчиво растёт китайский спрос на различные нефтехимикаты (органические соединения, полимеры и пр.), в условиях дефицита их импорт осуществляется из всех стран мира, располагающих излишками этой продукции. Опирающаяся на технологическое лидерство высокая конкурентоспособность нефтехимической промышленности стран Северной Америки, прежде всего США, даёт основания ожидать увеличения поставок этой продукции

в будущем. Кроме того, сохранится конкурентоспособность Канады в поставках калийных удобрений – в мире насчитывается лишь несколько стран, могущих осуществлять их масштабные поставки, а ёмкость рынка, по всем прогнозам, будет увеличиваться.

Поставки металлопродукции, по прогнозу «Вланта», могут вырасти до xx,х млн т в 2030 г. и xx млн т в 2050 г. Основу поставок из Северной Америки образует лом чёрных металлов, спрос на него в регионе в 2000-е гг. увеличивался, и в перспективе ожидается его дальнейший рост. Значительному расширению поставок из Северной Америки в 2000-е гг. и росту их доли на восточноазиатском рынке способствовало резкое уменьшение российского экспорта. Предпосылок для сильного роста доли Северной Америки в перспективе нет, поэтому поставки лома будут развиваться в русле общих для рынка тенденций, опираясь на растущий избыток лома в США (устойчивое ломообразование, снижение собственного потребления ввиду сокращения объёмов производства стали). Если рассматривать конкурентоспособность стального лома относительно других видов железосодержащего сырья, то в долгосрочной перспективе на рынке Восточной Азии лом, скорее, будет конкурировать с железной рудой, нежели с чугуном и прямовосстановленным железом, выступающими его непосредственными заменителями в настоящее время. Это связано с меньшей нагрузкой на транспортную инфраструктуру и окружающую среду, которую обеспечивает использование лома в процессе производства стали. Помимо стального лома, ожидается увеличение поставок и других видов металлопродукции, как сырьевых (лом цветных металлов), так и с высокой добавленной стоимостью (прокат, металлоизделия).

Поставки прочих товаров, по прогнозу «Вланта», могут увеличиться до xx,х млн т в 2030 г. и xx,х млн т в 2050 г. Основой данного товаропотока в перспективе, как и в настоящее время, будут корма. Ожидается значительное расширение импорта кормов в КНР, где уже в последние годы наблюдается неспособность обеспечить животноводство внутренними ресурсами, несмотря на растущие сборы зерна и переработку маслосемян. В то же время частично проблема дефицита кормов, как ожидается, будет решаться за счёт увеличения ввоза зерна (прежде всего кукурузы), а также переориентации на импорт непосредственно мяса – оба эти товара учтены в группе продовольствие. Поставки других сырьевых товаров, относящихся к рассматриваемой группе (хлопок, кожсырьё), будут в целом стабильными, по промышленным и потребительским товарам ожидается увеличение в связи с ростом платёжеспособного спроса в странах Восточной Азии.

Поставки продукции машиностроения, по прогнозу «Вланта», могут достичь х млн т в 2050 г., а стройматериалов – превысить х млн т. Росту отгрузок этой продукции будет способствовать экономическое развитие стран Восточной Азии, особенно КНР, в связи с чем будет расширяться спрос на передовое и технологически сложное оборудование, транспортные средства, конструкционные материалы. Увеличению поставок машин и оборудования будет способствовать и дальнейший перенос в КНР производства продукции машиностроения для североамериканского рынка, сопровождающийся потоком компонентов и комплектующих.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Восточная Азия и Северная Америка играют важную роль в мировом хозяйстве, представляя два из трёх глобальных экономических центров. Формирующие эти регионы страны занимают ведущие позиции в мировом масштабе по многим общеэкономическим, производственным и внешнеторговым показателям, в частности, по величине ВВП, потреблению энергоресурсов, производству промышленной и сельскохозяйственной продукции, внешнеторговому обороту. Торговля между Восточной Азией и Северной Америкой, согласно данным ВТО, входит в число главных межрегиональных товаропотоков в стоимостном выражении, а грузопотоки Восточная Азия – Северная Америка и Северная Америка – Восточная Азия, согласно исследованиям «Вланта», стабильно входят в число 25 крупнейших в мире.

Определение тоннажа внешнеторговых грузопотоков на уровне регионов является сложной задачей, требующей глубоких предметных познаний и профессионального подхода. Специалистами консалтинговой компании «Вланта» на базе широкого круга официальных внешнеторговых и специализированных отраслевых источников, с использованием собственных методик, были выполнены расчёты тоннажа внешнеторговых грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой. Согласно расчётам «Вланта», в 2010 г. общий грузопоток между Восточной Азией и Северной Америкой составил xxx млн т, увеличившись за последние 10 лет на xx млн т.

Грузопоток Восточная Азия – Северная Америка в 2010 г. имел величину xx млн т (+xx млн т к 2000 г.). Его основу формируют поставки продукции машиностроения и прочих товаров, большое значение имеют металлопродукция и химические товары, а также топливо. Грузопоток Северная Америка – Восточная Азия в 2010 г. равнялся xxx млн т (+xx млн т к 2000 г.). Главными его составляющими являются продовольствие и топливо, меньшее значение имеют лесобумажные товары и минеральное сырьё, а также химические товары.

В долгосрочной перспективе Восточная Азия и Северная Америка будут принадлежать к числу глобальных экономических центров, с развитым хозяйством и структурой потребления. Наличие ёмких рынков сбыта, разносторонние конкурентные преимущества, значительные природные ресурсы, выгодное географическое положение по отношению друг к другу будут способствовать дальнейшему развитию торговли между этими регионами.

Согласно прогнозу «Вланта», в будущем ожидается значительное увеличение грузопотоков между Восточной Азией и Северной Америкой. Общий грузопоток может увеличиться до xxx млн т в 2030 г. и xxx млн т в 2050 г. Грузопоток Восточная Азия – Северная Америка к 2050 г. вырастет на xx млн т и достигнет xxx млн т. В его товарной структуре ожидается сохранение ведущих позиций продукции машиностроения и прочих товаров и второстепенных – металлопродукции, химических товаров, а также стройматериалов и топлива. Грузопоток Северная Америка – Восточная Азия к 2050 г. увеличится на xxx млн т и достигнет xxx млн т. Наибольшей вес в его структуре будут иметь продовольствие и топливо, много меньшим будет значение лесобумажных товаров, минерального сырья, химических товаров и металлопродукции.

Рисунок не публикуется во избежание раскрытия статистической информации.

**Рис. 5. Прирост грузопотока между Восточной Азией и Северной Америкой**

Рисунок не публикуется во избежание раскрытия статистической информации.

**Рис. 6. Динамика грузопотока между Восточной Азией и Северной Америкой**