

Прогноз развития международных грузопотоков, тяготеющих к прикаспийскому региону

2008 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Методологические пояснения.....	2
1. Состояние, тенденции и прогноз развития внешнеторговых грузопотоков между странами Европы и прикаспийского региона	4
1.1. Тенденции развития внешней торговли между странами Европы и прикаспийского региона.....	4
1.2. Прогноз развития грузопотоков при экспорте из Европы в страны прикаспийского региона.....	5
1.3. Прогноз развития грузопотоков при импорте Европы из стран прикаспийского региона	8
2. Состояние, тенденции и прогноз развития внешнеторговых грузопотоков между Россией и странами прикаспийского региона	11
2.1. Тенденции развития внешней торговли между Россией и странами прикаспийского региона.....	11
2.2. Прогноз развития грузопотоков при экспорте из России в страны прикаспийского региона	12
2.3. Прогноз развития грузопотоков при импорте России из стран прикаспийского региона.....	16
3. Состояние, тенденции и прогноз развития внешнеторговых грузопотоков между странами Европы и КНР	19
3.1. Тенденции развития внешней торговли между странами Европы и КНР	19
3.2. Прогноз развития грузопотоков при экспорте из Европы в КНР.....	19
3.3. Прогноз развития грузопотоков при импорте Европы из КНР	22
4. Состояние, тенденции и прогноз развития внешнеторговых грузопотоков между КНР и странами прикаспийского региона.....	25
4.1. Тенденции развития внешней торговли между КНР и странами прикаспийского региона	25
4.2. Прогноз развития грузопотоков при экспорте из КНР в страны прикаспийского региона	25
4.3. Прогноз развития грузопотоков при импорте КНР из стран прикаспийского региона.....	27

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Главной базой для расчётов, оценок и прогнозов развития внешней торговли рассматриваемых в работе стран является официальная внешнеторговая статистика (разного уровня детализированности) России (данные ФТС РФ и Росстата), стран ЕС (Eurostat), КНР (China's Customs Statistics) и других государств, а также данные United Nations Commodity Trade Statistics Database (COMTRADE). В то же время следует учитывать, что данные внешнеторговой статистики не всегда отражают реальные объёмы и направления перемещения товаров, что является закономерно существующим недостатком, вызванным их субъективной природой (декларирование товара на таможне юридическими и физическими лицами). Так, общепринятой нормой является фиксирование во внешнеторговой статистике страны-отправителя товара в случаях, когда страна происхождения неизвестна, не может быть определена или скрывается, и указание в качестве страны назначения страны регистрации покупателя, которым, например, может быть международный трейдер, зарегистрированный в офшоре (это характерно для торговли многими сырьевыми товарами, особенно поступающими с постсоветского пространства). Для исправления этих недостатков и создания максимально приближённой к реальности картины товаропотоков специалистами консалтинговой компании «Влант» осуществлялась корректировка получаемых на основе вышеперечисленных источников данных с использованием методов «зеркальной статистики» и «глобального товарного баланса», информации специализированных отраслевых источников и собственных оценок.

При составлении прогнозов учитывалась существующая транспортная инфраструктура и те перспективные инфраструктурные проекты, которые с высокой вероятностью будут осуществлены в прогнозный период.

Под прикаспийскими государствами в работе понимаются Азербайджан, Армения, Грузия, Иран, Казахстан, Туркмения, Турция, Узбекистан.

Под странами Европы в работе подразумеваются все европейские государства, за исключением Андорры, Ватикана, Исландии, Лихтенштейна, Мальты, Монако, Норвегии и Сан-Марино, а именно:

Австрия, Албания,
Белоруссия, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина,
Великобритания, Венгрия,
Германия, Греция,
Дания,
Ирландия, Испания, Италия,
Латвия, Литва, Люксембург,
Македония, Молдавия,
Нидерланды,
Польша, Португалия,
Румыния,
Сербия, Словакия, Словения,
Украина,
Финляндия, Франция,
Хорватия,
Черногория, Чехия,
Швейцария, Швеция,
Эстония.

Грузопотоки рассматриваются в разрезе следующих товарных групп:

Название товарной группы	Группы HS / ТН ВЭД
Уголь	2701
Нефть	2709
Нефтепродукты	2710
Минеральное и химическое сырьё (нетопливные полезные ископаемые, удобрения, органические и неорганические соединения, кокс, остаточные продукты переработки топлива)	25, 26, 27 проч., 28, 29, 31
Чёрные металлы и изделия	72, 73
Цветные металлы и изделия	74-81
Древесина и продукция из неё	44
Целлюлоза, бумага, картон	47, 48
Продовольствие	01-22
Химическая продукция	32-40
Машины и оборудование	84-91
Прочие товары (корма, табак, кожа, меха, волокна, текстиль, одежда, обувь, стройматериалы, посуда, мебель, игрушки, спортивный инвентарь, канцтовары и т.д.)	23, 24, 30, 41-43, 45, 46, 49-71, 82, 83, 92-99

1. СОСТОЯНИЕ, ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ ЕВРОПЫ И ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

1.1. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ СТРАНАМИ ЕВРОПЫ И ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Физические объёмы торговли европейских государств со странами прикаспийского региона за 2004–2006 гг. выросли на хх%, причём несколько большими темпами рос импортный грузопоток, прежде всего за счёт наращивания поставок нефти Казахстаном и Азербайджаном. На динамику экспортного грузопотока определяющее воздействие оказало восстановление экономики Турции после кризиса 2001 г. Его последствия привели к тому, что объёмы импорта многих товаров Турцией по итогам 2002 г. оказались значительно ниже предкризисного уровня (2000 г.), по ряду позиций было зафиксировано двукратное сокращение закупок. В результате в 2003–2005 гг. происходило восстановление импортной ёмкости турецкого рынка до нормальных показателей, что и обусловило очень высокие (до хх-хх%) темпы роста поставок в эту страну, которые в 2006–2007 гг. сменились на умеренные. Восстановление экономического потенциала Турции внесло определённый вклад и в увеличение грузопотока из прикаспийского региона в Европу.

Согласно проведённым компанией «Влант» оценкам и расчётам, опирающимся на данные внешнеторговой статистики рассматриваемых стран, товарный экспорт из Европы в страны прикаспийского региона вырос с хх млн т в 2003 г. до хх млн т в 2006 г., товарный импорт за этот же период – со ххх до ххх млн т. Приведённые цифры не включают в себя торговлю природным газом по трубопроводам, представленную преимущественно импортом Украины из Туркмении, Узбекистана и Казахстана; в существенно меньших объёмах газ из указанных стран поступает в некоторые другие восточноевропейские государства.

Согласно официальным статистическим данным, главными европейскими контрагентами в торговле с прикаспийскими странами в 2006 г. выступили Италия (хх млн т), Франция (хх млн т), Украина (хх млн т), Германия (хх млн т), Испания (хх млн т), Нидерланды, Румыния (по хх млн т) и Греция (х млн т), на которые в сумме пришлось почти хх% грузооборота. Среди прикаспийских стран основными контрагентами для европейских государств выступают Турция (суммарный экспорт и импорт составил около хх млн т), Иран (хх млн т) и Казахстан (хх,х млн т), на которые приходится около хх% грузооборота, а также Азербайджан (хх млн т). Крупнейшими грузопотоками по итогам 2006 г. были:

- Иран – Италия (х,х млн т);
- Украина – Турция (х,х млн т);
- Турция – Италия, Иран – Нидерланды (по х,х млн т);
- Казахстан – Германия (х,х млн т);
- Иран – Франция (х,х млн т);
- Азербайджан – Италия (х,х млн т);
- Казахстан – Италия (х,х млн т);
- Иран – Испания, Иран – Греция (по х,х млн т);
- Казахстан – Франция, Румыния – Турция (по х,х млн т);
- Турция – Испания (х млн т);
- Казахстан – Румыния (х,х млн т).

1.2. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ ИЗ ЕВРОПЫ В СТРАНЫ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Грузопоток из Европы в прикаспийский регион в 2006 г. составил xx,х млн т против xx,х млн т в 2003 г. В нём можно выделить три наиболее крупных географически обособленных грузопотока:

- 1) из стран черноморского бассейна (прежде всего Украины) в Турцию объёмом xx,х млн т в 2006 г.;
- 2) из стран Северо-Западной Европы в Турцию объёмом х млн т;
- 3) из стран Средиземноморья (прежде всего Италии) в Турцию объёмом х,х млн т.

Меньшими размерами характеризуются потоки Северо-Западная Европа – Иран (х млн т), Балтика – Турция (х,х млн т), СНГ – Закавказье (х,х млн т), СНГ – Восточный Прикаспий (х,х млн т), СНГ – Иран (х млн т), Западная Европа – Казахстан (х,х млн т).

Товарная структура грузопотока Европа – прикаспийский регион весьма диверсифицирована, наибольшим весом в ней обладают чёрные металлы и минеральное и химическое сырьё, на которые приходится больше половины физических объёмов торговли (в последние годы этот показатель снижлся). Главными товарами грузопотока являются лом чёрных металлов (х,х млн т), нефтепродукты (х млн т), листовой прокат (х,х млн т), железная руда (х,х млн т), полимеры в первичных формах (х,х млн т), азотные удобрения (х млн т), бумага и картон (х,х млн т), сортовой прокат (х,х млн т), стальные трубы (х,х млн т), автомобили, круглый лес, стальные полуфабрикаты (по х млн т), цемент (х,х млн т), древесные плиты, уголь (по х,х млн т).

Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», в будущем рост физических объёмов торговли между Европой и странами прикаспийского региона продолжится, однако будет менее интенсивным, чем в последние несколько лет. В 2015 г. величина рассматриваемого грузопотока составит xx млн т, а в 2025 г. – почти xx млн т (табл. 1). В его товарной структуре увеличится доля минерального и химического сырья (с xx до xx%), машин и оборудования (с х,х до х,х%), продовольствия (с х до х%), древесины (с х до х%), при этом резко сократится доля нефтепродуктов (с xx до х%).

Таблица 1. Динамика грузопотоков при экспорте стран Европы в страны прикаспийского региона, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	xxx	xxx	xxx	xxx
Нефть	xxx	xx	-	-
Нефтепродукты	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Минеральное и химическое сырьё	х xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Чёрные металлы и изделия из них	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Цветные металлы и изделия из них	xxx	xxx	xxx	xxx
Древесина и изделия из неё	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Целлюлоза, бумага, картон	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Продовольствие	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Химическая продукция	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Машины и оборудование	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Прочие товары	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Всего	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx

Источники: данные Eurostat, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

Наибольший объём поставок из Европы в прикаспийский регион характерен для товарной группы **«чёрные металлы»** – в 2006 г. он составил xx,х млн т. Основу товаропотока составляют лом чёрных металлов, экспортируемый в Турцию, и сталь (листовой и сортовой прокат, полуфабрикаты), поставляемые преимущественно в Турцию и Иран; также весьма значительны поставки труб (в основном нефтегазовых сортаментов в страны, осуществляющие добычу углеводородов, – Иран, Казахстан, Азербайджан).

По величине поставок рассматриваемой продукции среди европейских стран особенно выделяется Украина, обеспечивающая более xx% регионального экспорта (х,х млн т в 2006 г.). Крупными поставщиками чёрных металлов в прикаспийский регион выступают Великобритания (х,х млн т), Румыния (х,х млн т), Германия (х,х млн т), Бельгия (х,х млн т) и Нидерланды (х,х млн т). Основной поток чёрных металлов направлен в Турцию (xx,х млн т в 2006 г.), в значительных объёмах поставки осуществляются в Иран (х,х млн т).

Большинство европейских производителей стали, за исключением Украины и, отчасти, Румынии, постепенно утрачивают конкурентоспособность на рынках третьих стран (прежде всего, в развивающихся государствах), что не позволяет ожидать существенного роста поставок сталепродукции в прикаспийский регион, ведущие страны которого (Турция, Иран, Казахстан) активно развивают собственную металлургию. Так, за 2004–2006 гг. поставки в рассматриваемом направлении чёрных металлов (за исключением лома) из европейских стран без учёта Украины снизились с х,х до х,х млн т. Определёнными перспективами увеличения экспорта обладает специализированная, технологически сложная продукция (легированные стали, отдельные сортаменты труб и т.п.), однако их удельный вес в общем товаропотоке невелик, а потому это не окажет значительного воздействия на его величину. Наибольшие перспективы связаны с расширением экспорта металлопродукции из Украины и западноевропейских поставок стального лома. Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», суммарный поток чёрных металлов из Европы в 2015 г. достигнет xx,х млн т, а в 2025 г. – хх млн т.

Второй по значимости статьёй европейского экспорта в прикаспийский регион является **минеральное и химическое сырьё**. В 2006 г. поставки данной продукции составили xx,х млн т против х,х млн т в 2003 г. Наиболее крупные товаропотоки:

- железной руды из Швеции в Турцию (х,хх млн т в 2006 г.);
- азотных удобрений из Украины в Турцию (х,х млн т);
- железной руды из Украины в Турцию (х,х млн т);
- азотных удобрений из Румынии в Турцию (х,х млн т);
- аммиака из Украины в Турцию (х,х млн т);
- глины из Украины в Турцию (х,хх млн т);
- цемента из Украины в Азербайджан (х,х млн т).

Среди европейских стран объёмами экспорта продукции данной товарной группы выделяются Украина (х,х млн т), Швеция (х,х млн т), Румыния (х,х млн т), Болгария (х,х млн т) и Италия (х,хх млн т). В Турцию направлено xx% европейских поставок минерального и химического сырья (х млн т в 2006 г.), из остальных стран можно выделить Иран (х,х млн т), Азербайджан и Грузию (по х,х млн т).

Возможности европейских стран по увеличению поставок в прикаспийский регион конкурентоспособного сырья весьма ограничены в силу высоких (и растущих) издержек по его производству. Исключение составляют лишь страны с низким уровнем подушевого ВВП (Украина, Белоруссия, страны Юго-Восточной Европы) и отдельные узкоспециализированные производства. В связи с этим прогнозируется умеренное расширение рассматриваемого товаропотока до xx,х млн т в 2015 г. и хх,х млн т в 2025 г. Основной прирост будет достигнут за счёт расширения экспорта минерального сырья из Украины в Турцию (прежде всего железной руды, а также нерудных строительных материалов) и, в существенно меньшей степени, в другие государства региона и поставок неорганических и органических соединений из стран ЕС (прежде всего из Румынии и Болгарии в Турцию). При этом ожидается существенное снижение европейских поставок азотных удобрений и аммиака, а также значительное уменьшение объёмов шведского экспорта железной руды в Турцию (особенно после 2015 г.).

Европейские поставки **химической продукции** в страны прикаспийского региона, по прогнозу консалтинговой компании «Влант», будут расти небольшими темпами и увеличатся с х,х млн т в 2006 г. до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г. Основу европейского экспорта формируют пластмассы, и пер-

спективы существенного расширения их поставок весьма малы, учитывая планы развития их производства в одних странах региона (Иран, Казахстан) и возможность импорта более конкурентоспособной продукции другими (Турция). В то же время поставки продукции тонкой химии (лаков и красок, бытовой химии, парфюмерно-косметических средств и т.п.) в перспективе будут расти по мере повышения уровня жизни населения в прикаспийских странах и, соответственно, увеличения спроса на эту продукцию.

Экспорт **машин и оборудования** из Европы в прикаспийский регион, по прогнозу консалтинговой компании «Влант», будет расти опережающими темпами по сравнению с общим грузопотоком, однако они всё равно будут невысокими. К 2015 г. поставки этой продукции возрастут до х,х млн т, а к 2025 г. – до х,х млн т. Основной прирост будет достигнут путём увеличения экспорта странами ЕС промышленного оборудования, потребности в котором у большинства региональных государств будут расти весьма высокими темпами в связи с динамичным развитием производственного сектора экономики; также ожидается увеличение поставок транспортных средств (автомобилей из стран ЕС, железнодорожной техники из Украины).

Основу поставок **продовольствия** из Европы в прикаспийский регион формируют зерно (пшеница, ячмень, кукуруза), экспортируемые Украиной, Германией и Венгрией в Турцию и Иран, маслосемена (подсолнечник, соя), поставляемые черноморскими странами в Турцию, сахар, экспортируемый Польшей, Украиной и Бельгией во все страны региона, и растительные масла, главным поставщиком которых выступает Украина. В перспективе ожидается умеренное расширение поставок указанной продукции, а также увеличение отгрузок готового продовольствия (спиртных напитков, молочной продукции, кондитерских изделий и пр.), в результате чего суммарный экспорт продовольствия из Европы в прикаспийский регион, согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», вырастет до х,х млн т в 2015 г. и х млн т в 2025 г.

В поставках группы **«прочие товары»**, имеющей заметный вес в рассматриваемом грузопотоке (х,х% в 2006 г.), наиболее крупными позициями являются корма (х,хх млн т), стекло (х,х млн т), керамика (х,х млн т), изделия из камня и хлопок (по х,х млн т). Принимая во внимание перспективы развития комплекса по производству строительных материалов в прикаспийских странах, а также наличие большого числа альтернативных поставщиков хлопка (в т.ч. в самом регионе), динамика импорта продукции группы «прочие товары» из Европы будет невысокой. Общий её ввоз увеличится до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г.

Наиболее динамично из всех товарных групп будут расти поставки **древесины и изделий из неё**. Это связано с практически полным отсутствием у стран региона собственного древесного сырья, а также с ожидаемым прекращением поставок российского круглого леса, которые частично будут замещены лесом восточноевропейских государств (Украины, Белоруссии, Румынии). Кроме того, прогнозируется увеличение объёмов торговли продукцией деревообработки, прежде всего древесными плитами и пиломатериалами, которые также поставляются в основном странами Восточной Европы, могущими выпускать продукцию, конкурентоспособную по цене на развивающихся рынках.

В условиях высоких цен на нефть и растущих экологических требований европейская нефтеперерабатывающая промышленность становится всё менее конкурентоспособной для экспортных поставок, особенно на нетребовательные рынки. Поэтому уже в ближайшие годы вывоз **нефтепродуктов** из Европы в прикаспийский регион (в основном в Турцию, а также в Иран) снизится до уровня в х млн т в год, на котором и будет оставаться в перспективе.

Экспорт **целлюлозно-бумажной продукции** из Европы в страны прикаспийского региона в средне- и долгосрочной перспективе будет расти очень медленными темпами, что связано с достигнутыми высокими объёмами поставок и усилением конкурентной борьбы на данных рынках, в которой позиции многих европейских продуцентов не очень прочны. По прогнозу консалтинговой компании

«Влант», поток целлюлозы, бумаги и картона из европейских государств в прикаспийские возрастёт до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г.

Экспорт **угля**, представленный преимущественно поставками из Украины в Турцию, в перспективе останется на прежнем невысоком уровне ввиду низкой конкурентоспособности украинской угледобычи. Поставки **цветных металлов** будут сокращаться ввиду уменьшения их производства в европейских государствах. При этом снижение будет обеспечено уменьшением поставок необработанных металлов и полуфабрикатов (в настоящее время поставляемых преимущественно Болгарией, а также Испанией), тогда как экспорт изделий из алюминия и меди будет расти.

1.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ИМПОРТЕ ЕВРОПЫ ИЗ СТРАН ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Фактический грузопоток в Европу из стран прикаспийского региона, согласно оценкам и расчётам консалтинговой компании «Влант», в 2006 г. составил ххх млн т против ххх млн т в 2003 г. В нём можно выделить несколько крупных обособленных грузопотоков:

- 1) поставки нефти из Казахстана и Азербайджана в страны Западной Европы (прежде всего Италию, Германию и Францию) объёмом около хх млн т в 2006 г.;
- 2) поставки нефти из Ирана в страны Средиземноморья объёмом хх млн т;
- 3) товарный экспорт из Турции в страны Средиземноморья (прежде всего Италию и Испанию) объёмом хх млн т;
- 4) поставки нефти из Ирана в страны Северо-Западной Европы объёмом х млн т;
- 5) товарный экспорт из Турции в страны Северо-Западной Европы объёмом х млн т;
- 6) поставки нефти из Казахстана и Азербайджана в страны Восточной Европы (прежде всего Румынию) объёмом х млн т.

Товарная структура грузопотока прикаспийский регион – Европа характеризуется доминированием нефти, на которую приходится более хх% физических объёмов торговли, причём в последние годы этот показатель увеличивается. Помимо нефти, крупными товарными позициями в рассматриваемом грузопотоке являются нефтепродукты (х млн т в 2006 г.), полевой шпат (около х млн т), сортовой прокат (х млн т), цемент (х,х млн т), уголь (х,х млн т), строительный камень (х,х млн т), автомобили, свежие фрукты (по х,х млн т), бытовая техника и электроника (х,х млн т), листовой прокат (х,х млн т), облицовочная плитка, пшеница (по х,х млн т), автокомплекующие, изделия из чёрных металлов, изделия из строительного камня, ферросплавы (по х,хх млн т).

Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», в будущем рост физических объёмов торговли между странами прикаспийского региона и европейскими государствами продолжится, при этом основная часть прироста будет обеспечиваться расширением поставок нефтяных грузов. В 2015 г. величина рассматриваемого грузопотока составит ххх млн т, а в 2025 г. – ххх,х млн т (табл. 2). В его товарной структуре несколько увеличится доля нефтепродуктов (с х до х%), группы «прочие товары» (с х до х%), машин и оборудования (с х до х%), угля (с х до х%), при этом существенно сократится доля нефти (с хх,х до хх,х%).

Основу импорта Европы из стран прикаспийского региона формирует **нефть**, фактический ввоз которой, согласно оценкам консалтинговой компании «Влант», в 2006 г. достиг хх млн т (значительные расхождения с официальными данными связаны с тем, что большинство стран-импортёров получают казахстанскую нефть через транспортные системы третьих стран, в связи с чем не всегда верно определяется страна происхождения товара). Ещё в начале 2000-х гг. главным поставщиком нефти для европейских государств из стран прикаспийского региона выступал Иран, однако сейчас лидерство перешло к Казахстану, который, в отличие от Ирана, динамично наращивает поставки. В 2006 г. в Европу

было ввезено около хх млн т нефти из Казахстана, хх млн т из Ирана и хх млн т из Азербайджана. В связи с тем, что для Ирана более удобным и выгодным является рынок азиатско-тихоокеанского региона, в перспективе основную часть прироста европейского импорта нефти из прикаспийских стран обеспечат Казахстан и Азербайджан, чему будет способствовать реализация новых и расширение действующих проектов транспортировки углеводородов. В 2015 г. закупки нефти европейскими странами в прикаспийском регионе, по прогнозу компании «Влант», достигнут ххх млн т, а в 2025 г. – ххх,х млн т.

Таблица 2. Динамика грузопотоков при импорте стран Европы из стран прикаспийского региона, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Нефть	хх ххх	хх ххх	ххх ххх	ххх ххх
Нефтепродукты	х ххх	х ххх	х ххх	хх ххх
Минеральное и химическое сырьё	хх ххх	хх ххх	хх ххх	хх ххх
Чёрные металлы и изделия из них	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Цветные металлы и изделия из них	ххх	ххх	ххх	х ххх
Древесина и изделия из неё	хх	хх	ххх	ххх
Целлюлоза, бумага, картон	ххх	ххх	ххх	ххх
Продовольствие	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Химическая продукция	ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Машины и оборудование	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Прочие товары	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Всего	хх ххх	ххх ххх	ххх ххх	ххх ххх

Источники: данные Eurostat, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

Второй по тоннажу статьёй импорта Европы из прикаспийских стран останется **минеральное и химическое сырьё**. Её основу формируют поступающие из Турции минералы преимущественно строительного назначения. В целом из хх,х млн т данной продукции, ввезённой в 2006 г., хх,х млн т поступило из Турции; из остальных стран выделяются Казахстан (х,хх млн т) и Иран (х,хх млн т). Значительное сокращение импорта по сравнению с 2003 г., когда он составил хх,х млн т, было связано с резким снижением поставок турецкого цемента (х,х млн т в 2003 г., х,хх млн т в 2006 г.), который был в значительной степени потеснён китайским товаром. В среднесрочной перспективе ввоз минерального и химического сырья из прикаспийского региона будет расти умеренными темпами, которые затем опустятся до очень низких. Положительной динамике грузопотока будут способствовать наличие в регионе (прежде всего в Турции и Казахстане) крупных запасов разнообразного, дефицитного в Европе минерального сырья и развитие в нефтедобывающих странах (прежде всего Иране и Казахстане) нефтехимических производств, что позволит организовать конкурентоспособные поставки в Европу продуктов оргсинтеза. В целом, по прогнозу консалтинговой компании «Влант», рассматриваемый товаропоток в 2015 г. составит хх,х млн т, а в 2025 г. – хх,х млн т.

На третьем месте в структуре европейского импорта из прикаспийского региона останутся **нефтепродукты**. В настоящее время поставки их в наибольших количествах осуществляет Турция (х,х млн т), однако в будущем лидировать по этому показателю будет Казахстан, который благодаря активному развитию нефтепереработки и освоению выпуска высококачественных нефтепродуктов сможет значительно увеличить отгрузки в Европу. Также в будущем вполне возможно появление на европейском рынке существенных объёмов нефтепродуктов из Ирана (особенно в случае нормализации отношений между ним и странами ЕС). Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», импорт нефтепродуктов европейскими государствами из прикаспийского региона в 2015 г. составит х,х млн т, а в 2025 г. – хх,х млн т.

Крупной статьёй европейского импорта являются **чёрные металлы**, ввоз которых в 2006 г. составил х,х млн т. Главным поставщиком этой продукции выступает Турция (х,х млн т), второстепенными –

Казахстан (х,х млн т) и Иран (х,хх млн т). Развитие металлургического производства в перечисленных странах, которое будет отличаться более низкими, чем в Западной Европе, производственными издержками, а значит большей конкурентоспособностью, будет способствовать расширению закупок чёрных металлов европейскими государствами. В то же время ввиду низких темпов роста потребления стали в Европе, высокого уровня конкуренции на европейском рынке и протекционистской политики ЕС, темпы роста будут небольшими. По прогнозу консалтинговой компании «Влант», поставки рассматриваемой продукции к 2015 г. увеличатся до х,х млн т, а к 2025 г. – до х млн т.

Сравнительно динамично в перспективе будут расти поставки из прикаспийского региона по группе **«прочие товары»**, которые увеличатся с х,х млн т в 2006 г. до х,х млн т в 2015 г. и х млн т в 2025 г. Основной прирост здесь будет обеспечен увеличением турецкого экспорта стройматериалов (обработанного камня, стекла, кирпича и т.п.), в меньшей степени – расширением поставок потребительских товаров (текстиля, мебели, посуды и пр.), также преимущественно из Турции.

Увеличение европейского импорта **продовольствия** из прикаспийского региона связано с дальнейшим ростом селективного импорта субтропических культур и продуктов их переработки из Турции и расширением поставок казахстанского зерна в Южную Европу (Казахстан планирует войти в число ведущих мировых экспортёров зерна и обладает существенным потенциалом для реализации этих планов). Консалтинговая компания «Влант» прогнозирует рост рассматриваемого товаропотока до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г.

Одной из наиболее динамичных групп в грузопотоке прикаспийский регион – Европа будет **«машины и оборудование»**. К 2025 г. ввоз этой продукции практически удвоится и достигнет х,х млн т. Почти все товары данной группы поступают из Турции (х,х млн т в 2006 г.), доля которой равняется хх%, и такое положение сохранится и в перспективе. Ожидается дальнейшее увеличение импорта из Турции легковых и грузовых автомобилей, автокомплектующих, бытовой техники, несложного оборудования и деталей.

По прогнозу консалтинговой компании «Влант», в перспективе могут значительно увеличиться поставки в Европу казахстанского **угля** (с нынешних х,х млн т до х,х млн т в 2015 г. и почти х млн т в 2025 г.), хотя в данном случае многое зависит от политики ОАО «РЖД», определяющего тарифы на перевозку транзитных грузов. В настоящее время действия компании, сдерживающие развитие экспорта угля из Казахстана в Европу, выгодны российским угольным компаниям, однако в средне- и долгосрочной перспективе их потенциал по увеличению поставок в Европу может быть исчерпан.

Поставки **химической продукции** из прикаспийского региона в Европу, согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», будут довольно динамично расти и к 2015 г. достигнут отметки х млн т, а к 2025 г. – х млн т. В настоящее время более хх% их обеспечивает Турция, однако в дальнейшем возможно появление довольно крупных потоков нефтехимической продукции (прежде всего пластмасс) из Ирана и Казахстана. Кроме того, будет продолжать увеличиваться импорт разнообразных готовых продуктов химической промышленности из Турции (прежде всего изделий из пластмасс, бытовой химии, шин и т.п.).

2. СОСТОЯНИЕ, ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ РОССИЕЙ И СТРАНАМИ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

2.1. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ РОССИЕЙ И СТРАНАМИ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Внешняя торговля России со странами прикаспийского региона развивается весьма динамично. Товарооборот России с вышеперечисленными государствами в 2007 г., по данным ФТС РФ, достиг xx,х млрд долларов против xx,х млрд в 2003 г., увеличившись почти в х,х раза, тогда как общие объёмы внешней торговли России за рассматриваемый период выросли в х,х раза. Главными торговыми партнёрами России в регионе выступают Турция (оборот с ней в 2007 г. составил xx,х млрд долларов) и Казахстан (xx,х млрд), на которые приходится xx% торговли (в 2003 г. – xx%). Товарооборот России с Ираном в 2007 г. составил х,х млрд долларов, с Узбекистаном – х,х млрд, с Азербайджаном – х,х млрд, с Арменией – х,xx млрд, с Грузией – х,xx млрд, с Туркменией – х,xx млрд.

Внешнеэкономические отношения России с отдельными странами прикаспийского региона носят разный характер. В торговле с Турцией доминируют поставки российского топлива (прежде всего газа и нефти) и ввоз широкого ассортимента потребительских товаров (автомобилей, одежды, бытовой техники, текстиля, обуви), второстепенными являются потоки чёрных и цветных металлов из России и продукции субтропического земледелия в Россию. Торговля с Казахстаном – это взаимные поставки энергоносителей, российский экспорт разнообразных промышленных товаров (прежде всего машин и оборудования, а также химической продукции, продуктов питания и пр.) и казахстанские поставки минерального сырья, металлов и первичной сельскохозяйственной продукции (зерна, овощей, фруктов, хлопка и т.п.). Торговля России с остальными странами региона фрагментирована и обычно представлена экспортом отдельных групп промышленных товаров со средней или высокой степенью обработки (металлопродукция, лесобумажные товары, химикаты, оборудование, транспортные средства, продукты питания) и ещё более селективным импортом сырьевых товаров и полуфабрикатов, редко – продукции обрабатывающей продукции (например, из Узбекистана в больших объёмах ввозятся легковые автомобили с завода «Дэу»).

Физические объёмы торговли России со странами прикаспийского региона в последние несколько лет росли небольшими темпами, причём почти полностью за счёт расширения экспорта. Согласно данным внешнеторговой статистики России, товарный экспорт в страны прикаспийского региона вырос с xx,х млн т в 2003 г. до xx,х млн т в 2006 г., товарный импорт за рассматриваемый период практически не изменился: xx,х млн т в 2003 г., xx,х млн т в 2006 г. Приведённые цифры не включают в себя торговлю природным газом по трубопроводам (экспорт России в Турцию, Грузию, Армению, Азербайджан, Казахстан и импорт России из Казахстана) и поставки воды из России для оросительных систем Северного Казахстана.

Почти xx% грузооборота России с восемью прикаспийскими странами приходится на две из них: Казахстан (xx млн т в 2006 г.) и Турцию (xx,х млн т). Значителен грузооборот с Ираном (х млн т в 2006 г., более х млн т, по оценке компании «Влант», в 2007 г.), Азербайджаном и Узбекистаном (по х млн т) (табл. 3). При этом крупнейшими грузопотоками по итогам 2006 г. были:

- Казахстан – Россия (xx,х млн т);
- Россия – Турция (xx,х млн т);
- Россия – Казахстан (xx,х млн т).

Таблица 3. Объёмы торговли России со странами прикаспийского региона, тыс. т

Контрагент	2003 г.			2006 г.		
	экспорт	импорт	оборот	экспорт	импорт	оборот
Азербайджан	х xxx	xxx	х xxx	х xxx	xxx	х xxx
Армения	xx	xx	xxx	xxx	xx	xxx
Грузия	xxx	xxx	xxx	х xxx	xxx	х xxx
Иран	х xxx	xxx	х xxx	х xxx	xxx	х xxx
Казахстан	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Туркмения	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Турция	xx xxx	х xxx	xx xxx	xx xxx	х xxx	xx xxx
Узбекистан	xxx	xxx	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Всего	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xxx xxx

Источники: данные ФТС РФ, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

2.2. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ ИЗ РОССИИ В СТРАНЫ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Грузопоток из России в страны прикаспийского региона в 2006 г. составил почти xx млн т против xx млн т в 2003 г. Основную часть грузопотока формируют поставки энергоносителей (нефти, угля и нефтепродуктов), в больших объёмах экспортируются чёрные металлы, минеральное и химическое сырьё, древесина и продовольствие. Наиболее крупнотоннажными товарами российского экспорта в прикаспийский регион, по данным ФТС РФ, являются нефть (xx млн т в 2006 г.), уголь (xx,х млн т), нефтепродукты (х,х млн т), лом чёрных металлов (х,х млн т), стальные полуфабрикаты (х,х млн т), листовой прокат (х,х млн т), пиломатериалы (х,х млн т), цемент (х млн т), азотные удобрения (х,х млн т), пшеница, сортовой прокат (по х,х млн т), круглый лес (х,х млн т).

Фактический грузопоток из России в страны прикаспийского региона, по оценке консалтинговой компании «Влант», в 2006 г. составил xx млн т. В перспективе торговля России с рассматриваемым регионом будет развиваться неравномерно, изменения физических объёмов торговли от года к году могут быть весьма существенными, до х-х млн т в сторону увеличения и х-х млн т в сторону снижения. Наиболее существенные колебания в объёмах российского экспорта будут наблюдаться в ближайшие 5 лет, после чего он будет развиваться более равномерно. В целом же динамика данного грузопотока будет положительной; по прогнозу компании «Влант», российский экспорт в прикаспийский регион в 2015 г. превысит xx млн т, а в 2025 г. достигнет xx млн т (табл. 4).

Таблица 4. Динамика грузопотоков при экспорте России в страны прикаспийского региона, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	х xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Нефть	х xxx	xx xxx	х xxx	х xxx
Нефтепродукты	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Минеральное и химическое сырьё	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Чёрные металлы и изделия из них	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Цветные металлы и изделия из них	xxx	xxx	xxx	xxx
Древесина и изделия из неё	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Целлюлоза, бумага, картон	xxx	xxx	xxx	х xxx
Продовольствие	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Химическая продукция	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Машины и оборудование	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Прочие товары	xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Всего	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx

Источники: данные ФТС РФ, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

В 2004–2006 гг. наблюдался довольно быстрый рост российских поставок в страны прикаспийского региона по всем укрупнённым товарным группам, наиболее значительный – при экспорте древесины, нефтепродуктов, нефти, машин и оборудования, минерального и химического сырья, продовольствия, наименьшими темпами роста характеризовались поставки цветных и чёрных металлов. В средне- и долгосрочной перспективе, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», динамика грузопотоков товарных групп будет сильно различаться. В результате существенно изменится товарная структура суммарного грузопотока. Так, если в 2006 г. наибольший вес в нём (по фактическим поставкам, оцениваемым компанией «Влант») имели нефть (xx%), чёрные металлы (xx%), уголь (xx%), минеральное и химическое сырьё (xx%), нефтепродукты (xx%) и древесина (х,х%), то к 2025 г. на первое место выйдет уголь (xx%), на втором месте останутся чёрные металлы (xx%), примерно одинаковый вес будут иметь нефтепродукты и минеральное и химическое сырьё (по xx–xx%), за которыми будут располагаться древесина, нефть (по х%) и продовольствие (х,х%).

Наиболее крупнотоннажным товаром российского экспорта в прикаспийский регион, согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», в перспективе станет **уголь**, поставки которого возрастут с х,х млн т в 2006 г. до xx,х млн т в 2015 г. и xx,х млн т в 2025 г. Практически весь объём угля отгружается и будет отгружаться в Турцию (в 2006 г. доля этой страны равнялась xx%). Спрос на уголь на турецком рынке имеет тенденцию к росту, которая будет прослеживаться и в перспективе, и Россия, в последние годы занимающая лидирующие позиции среди стран-поставщиков угля в Турцию (в 2006 г. её доля достигла xx%), обладает всеми предпосылками для сохранения такого положения. Динамика спроса Турции на импортный уголь в будущем будет определяться следующими основными факторами:

- с экологической и общеэкономической точки зрения более предпочтительным будет импорт нефти и газа;
- высокий уровень цен на нефть и газ делает уголь более выгодным топливом с точки зрения национальной электроэнергетики;
- близость Турции к странам-экспортёрам нефти и газа и осуществление через её территорию транзита этих ресурсов позволяют ей рассчитывать на получение значительных объёмов этого топлива по более низким ценам (в т.ч. путём создания конкуренции между странами-поставщиками);
- местный уголь, широко используемый в электроэнергетике, отличается очень низким качеством, а потому для страны целесообразно сокращать его добычу во избежание существенного увеличения расходов на охрану окружающей среды. Поскольку перевод тепловых электростанций с одного вида топлива на другой – дорогостоящий и достаточно сложный процесс, местный уголь будет частично замещён импортным.

Наложение этих факторов на экспортные возможности России по углю позволяет прогнозировать умеренные темпы роста поставок этого товара в Турцию до 2015 г. (в среднем х% в год) и более низкие – после 2015 г. (в среднем х% в год).

Экспорт **чёрных металлов** из России в прикаспийский регион в 2006 г., по оценке консалтинговой компании «Влант», составил примерно xx,х млн т. Главным получателем этой продукции выступает Турция, поставки в которую составили х,х млн т, важными рынками сбыта являются также Иран (х,х млн т) и Казахстан (х,х млн т). Основными товарами, поставляемыми в регион, являются лом чёрных металлов (практически весь в Турцию), стальные полуфабрикаты (главным образом в Иран и Турцию), плоский горячекатаный и холоднокатаный прокат (преимущественно в Турцию и Иран), сортовой прокат (в основном в Иран), а также стальные трубы (главным образом в Казахстан и Узбекистан). Спрос со стороны стран прикаспийского региона на продукцию чёрной металлургии в перспективе будет расти высокими темпами, однако в ведущих странах-потребителях (Турции, Иране и Казахстане) он будет удовлетворяться в основном местными производителями. Тем не менее, сохраняющийся технологиче-

ский разрыв между ними и ведущими мировыми продуцентами, в число которых входит и Россия, будет способствовать увеличению закупок на мировом рынке продукции верхних переделов – стальных труб, проката с покрытиями, легированной стали и т.п. Кроме того, из указанных стран лишь Казахстан полностью обеспечен сырьём для развития чёрной металлургии, тогда как Ирану необходимо инвестировать значительные средства в производство железорудного сырья и защищать внутренний рынок, чтобы национальные сталепроизводители были конкурентоспособны на нём, а Турция уже сейчас зависит от импорта сырья (в основном стального лома) на $xx\%$. Это создаёт предпосылки для осуществления поставок в регион продукции низших переделов – стальных полуфабрикатов и рулонов для переката из стран с высокой конкурентоспособностью в производстве жидкой стали (издержки российских производителей, несмотря на рост цен на внутреннем рынке, остаются одними из самых низких в мире). Так, в 2007 г. экспорт стальных полуфабрикатов из России в Иран составил около x млн т против $x-x$ млн т в прошлые годы.

Потенциальные перспективные возможности российской чёрной металлургии позволяют ожидать увеличения поставок металлопродукции в страны прикаспийского региона в будущем. В то же время будет происходить сокращение экспорта стального лома ввиду растущего спроса на него на внутреннем рынке и истощении запасов наиболее доступного для сбора и переработки лома. Исходя из этого, компания «Влант» прогнозирует небольшой рост общих поставок товаров группы «чёрные металлы» до xx,x млн т в 2015 г. и xx млн т в 2025 г. При этом наиболее существенно увеличатся поставки рассматриваемой продукции во входящие в прикаспийский регион страны СНГ, особенно в Казахстан.

Поставки **нефтепродуктов** из России в прикаспийский регион в 2006 г., по оценке консалтинговой компании «Влант», составили x,x млн т, из которых x,x млн т было направлено в Турцию. Вторым по значимости рынком сбыта отечественных нефтепродуктов в регионе выступает Казахстан (x,x млн т). В перспективе поставки в Казахстан значительно сократятся ввиду активного развития этой страной собственной нефтеперерабатывающей промышленности, тогда как экспорт в Турцию, напротив, увеличится; поставки в адрес остальных стран региона незначительны, и оснований для их существенного изменения в будущем нет. Суммарный поток нефтепродуктов из России в прикаспийский регион, по прогнозу компании «Влант», в 2015 г. достигнет x,x млн т, а в 2025 г. – x,x млн т, и будет на $xx-xx\%$ направлен в Турцию.

Экспорт **минерального и химического сырья** из России в прикаспийский регион в 2006 г., по оценке консалтинговой компании «Влант», составил x,x млн т. Основными товарами в данной группе были цемент (x млн т), поставляемый преимущественно в Казахстан и Азербайджан, и азотные удобрения (x,x млн т), экспортируемые главным образом в Турцию. Другими крупными позициями в грузопотоке были железная руда, кокс, сода, остаточные продукты нефтепереработки, балластный камень и смешанные удобрения. Главными получателями товаров рассматриваемой группы в 2006 г. были Казахстан (свыше x млн т) и Турция (x,x млн т), со значительным отставанием от которых шли Азербайджан (x,x млн т) и Иран (x,x млн т).

Тенденции развития строительного комплекса в России и странах региона указывают на то, что уже в ближайшие несколько лет российский экспорт цемента в прикаспийские страны значительно сократится. Это связано как с дефицитом мощностей по производству цемента в России при быстро растущем спросе на него, так и с развитием цементной промышленности в региональных странах-импортёрах, прежде всего в Казахстане. Подтверждением этому прогнозу является снижение экспорта цемента из России в прикаспийские страны, по итогам трёх кварталов 2007 г. составившее x,xx млн т.

Отгрузки российских азотных удобрений в рассматриваемый регион в перспективе будут иметь тенденцию к росту, ввиду увеличения спроса на них в Турции и ослабления позиций на данном рынке главных конкурентов – украинских производителей вследствие опережающего роста цен на газ для них.

Также будет увеличиваться экспорт смешанных и калийных удобрений, спрос на которые (в разном объёме) предъявляют все страны региона, а конкурентные позиции России более крепкие.

Поставки железной руды направлены главным образом в Турцию, а также, в существенно меньших объёмах, в Казахстан. Турецкий рынок железной руды малопривлекателен для российских экспортеров, а потому поставки данного сырья останутся эпизодическими и не очень значительными по объёму. Отгрузки в Казахстан, полностью обеспеченный железорудным сырьём, связаны с борьбой между монопольным производителем этого товара, ССГПО, и монопольным потребителем, «Миттал Стил Темиртау»; в перспективе они будут прекращены.

Экспорт других товаров группы «минеральное и химическое сырьё» (органических и неорганических соединений, минералов и пр.) в целом будет демонстрировать рост. Суммарный их поток из России в прикаспийский регион, по прогнозу компании «Влант», в 2015 г. составит х,х млн т (снижение по сравнению с достигнутыми показателями будет обусловлено сокращением экспорта цемента), а в 2025 г. – х,х млн т.

Поставки **древесины и изделий из неё** из России в прикаспийский регион в 2006 г. составили х,х млн т, увеличившись по сравнению с 2003 г. более чем в х раза. Главными товарами в данной группе являются пиломатериалы (х,х млн т) и круглый лес (х,х млн т), значительный вес имеют древесные плиты (х,х млн т). Географическое распределение российского экспорта данной продукции в прикаспийский регион более равномерно, чем в остальных товарных группах. Ведущим контрагентом в 2006 г. выступила Турция (х,х млн т), следом за которой расположились Узбекистан (х,х млн т), Казахстан (х млн т), Азербайджан (х,х млн т) и Иран (х,х млн т).

В связи со вступлением в силу с 2009 г. запретительных пошлин на экспорт из России практически всех видов необработанных лесоматериалов, поставки данной продукции в прикаспийский регион фактически прекратятся. В случае если запрет через какое-то время будет снят или пошлины будут установлены на более низком уровне, физический объём поставок круглого леса всё равно будет ниже достигнутых к 2006 г. показателей, т.к. повышение пошлин на хх процентных пунктов, произошедшее в 2007 г., уже привело к снижению поставок в регион на хх%.

В то же время отгрузки в прикаспийские страны продукции деревообработки (пиломатериалов, древесных плит, фанеры и пр.) в перспективе будут продолжать расти высокими темпами, при этом наиболее динамичный рост спроса на российский товар продемонстрируют Казахстан, Узбекистан и Азербайджан. Эти страны в последние несколько леткратно увеличили импорт пиломатериалов из России и продолжают наращивать его: за 9 месяцев 2007 г. Узбекистан увеличил ввоз на хх%, Казахстан – на хх%, Азербайджан – на хх%. Быстрые темпы роста поставок продукции деревообработки из России в среднеазиатские и кавказские республики будут действовать ещё несколько лет, после чего снизятся ввиду насыщения рынков.

Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», суммарный грузопоток древесины и изделий из неё из России в страны прикаспийского региона в 2015 г. достигнет х,х млн т, а в 2025 г. – х,х млн т.

Фактический российский экспорт **нефти** в прикаспийский регион в 2006 г., по оценке компании «Влант», составил хх млн т. Из этого количества х млн т поступило в Турцию, около х млн т – в Казахстан. Российский экспорт нефти в Турцию в 2000-е гг. непрерывно растёт, однако в следующем десятилетии из-за ограниченности экспортных ресурсов России он прекратится, после чего начнёт сокращаться по причине меньшей привлекательности турецкого рынка для российских компаний по сравнению с западноевропейским и восточноазиатским. Поставки нефти в Казахстан обусловлены инфраструктурными причинами: Павлодарский НПЗ во времена СССР был ориентирован на переработку нефти с месторождений Западной Сибири, откуда к нему был проложен нефтепровод. Ввиду планируемого объединения нефтепроводных систем Западного и Восточного Казахстана и распределения западносибирской

нефти по более выгодным направлениям в перспективе ожидается сокращение поставок нефти в Казахстан, вплоть до полного их прекращения в следующем десятилетии. Суммарные поставки нефти в прикаспийский регион, по прогнозу консалтинговой компании «Влант», в 2015 г. составят х млн т, а к 2025 г. снизятся до х,х млн т.

Крупной статьёй российского экспорта в страны прикаспийского региона является **продовольствие**. В 2006 г. поставки товаров данной группы составили х,х млн т. Основу их формирует пшеница, экспортируемая в кавказские республики (прежде всего в Азербайджан и Грузию), и готовые продукты питания и напитки, в наибольших количествах поставляемые в Казахстан. Растущие потребности входящих в прикаспийский регион стран СНГ в продовольствии и сохраняющееся превосходство отечественной пищевой промышленности по уровню развития дают основания прогнозировать дальнейшее увеличение поставок товаров рассматриваемой группы в данном направлении. Согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», к 2015 г. они увеличатся до х,х млн т, а к 2025 г. – до х,х млн т.

Высокие темпы роста будут характерны для экспорта из России продукции машиностроения и химической промышленности – объёмы экспорта этих товаров к 2025 г. удвоятся. Подавляющая их часть поступает и будет поступать в страны СНГ, прежде всего в Казахстан. Этому будет способствовать стабильно растущая ёмкость этих рынков и довольно прочные позиции российских поставщиков.

В группе **«прочие товары»**, экспорт которых в прикаспийский регион в 2006 г. составил х,х млн т, наибольшим удельным весом обладают строительные материалы из камня и аналогичных материалов, керамика и стекло, вывозимые в основном в страны СНГ. Бурное развитие отечественного комплекса по производству строительных материалов вкупе с растущей ёмкостью рынков стран СНГ дают основания предполагать высокие темпы роста экспорта рассматриваемой продукции. Также следует ожидать увеличения экспорта из России других товаров данной группы, в частности, кормов и мебели. В целом поставки по группе «прочие товары» возрастут до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г.

2.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ИМПОРТЕ РОССИИ ИЗ СТРАН ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Грузопоток в Россию из стран прикаспийского региона в последние годы довольно стабилен по объёму и составляет порядка хх млн т в год. Его основу формируют поставки топлива и минерального сырья из Казахстана, динамика которых определяет тенденции развития общего грузопотока. Крупнейшими позициями в нём являются уголь (хх,х млн т в 2006 г.) и железная руда (хх,х млн т), крупными – нефть (х,х млн т), пшеница, глинозём (по х,х млн т), свежие фрукты (х,х млн т), хромиты (х,х млн т) и глины (х,х млн т), другими важными – свежие овощи, стальной прокат, марганцевые руды, лигнит, ферросплавы, хлопок.

В перспективе рассматриваемый грузопоток будет увеличиваться, главной причиной чего станет расширение спроса отечественной промышленности на крупнотоннажные сырьевые товары (в основном казахстанский уголь и железную руду) и дефицитные в России продукты растениеводства. Согласно прогнозам компании «Влант», к 2015 г. грузопоток из прикаспийского региона в Россию достигнет хх млн т, а к 2025 г. – хх млн т (табл. 5). Товарная структура российского импорта не претерпит существенных изменений: ведущее место по-прежнему будет принадлежать углю, доля которого чуть-чуть увеличится (с хх,х% в 2006 г. до хх,х% в 2025 г.), на втором месте будет располагаться минеральное и химическое сырьё, удельный вес которого снизится (с хх до хх%), а третью позицию будет занимать продовольствие, доля которого повысится (с х,х до хх%).

Таблица 5. Динамика грузопотоков при импорте России из стран прикаспийского региона, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Нефть	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx
Нефтепродукты	x	xx	xx	xx
Минеральное и химическое сырьё	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Чёрные металлы и изделия из них	x xxx	xxx	x xxx	x xxx
Цветные металлы и изделия из них	xx	xx	xx	xx
Древесина и изделия из неё	x	xx	xx	xx
Целлюлоза, бумага, картон	x	xx	xx	xx
Продовольствие	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx
Химическая продукция	xxx	xxx	xxx	xxx
Машины и оборудование	xxx	xxx	xxx	xxx
Прочие товары	xxx	xxx	xxx	x xxx
Всего	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx

Источники: данные ФТС РФ, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

Наиболее крупнотоннажной статьёй импорта России из стран прикаспийского региона в перспективе будет оставаться **уголь**, полностью ввозимый из Казахстана. Использование казахстанского угля российскими электростанциями (преимущественно в уральском регионе) является взаимовыгодным, а потому в перспективе будет расширяться, чему способствуют, в частности, наличие значительного резерва неиспользуемых мощностей по добыче угля в Казахстане и участие российских компаний в угольных проектах в этой стране. По прогнозу консалтинговой компании «Влант», к 2015 г. российский импорт угля достигнет уровня xx млн т в год, а к 2025 г. – xx млн т в год.

В импорте товаров группы **«минеральное и химическое сырьё»**, составившем в 2006 г. xx,х млн т, в перспективе ожидаются заметные структурные изменения. Ввоз железной руды из Казахстана (почти полностью поступает на Магнитогорский металлургический комбинат, в значительной степени лишённый своей сырьевой базы и весьма удалённый от российских поставщиков железорудного сырья), на которую в 2006 г. пришлось $\frac{x}{x}$ совокупного импорта, в перспективе увеличится на х-х,х млн т, в результате чего её доля достигнет xx%. Ввиду строительства в Казахстане крупного завода по выплавке первичного алюминия (реализация этого проекта должна быть осуществлена в течение ближайших лет) и ограниченности ресурсов местных бокситовых месторождений ожидается сокращение импорта глинозёма из этой страны, в настоящее время составляющего почти х,х млн т. Реализация проектов по добыче хромитов и марганцевых руд в России вызовет заметное снижение объёмов импорта этого сырья из Казахстана на ближайшие 10–15 лет, однако в дальнейшем, ввиду поступательного развития российской металлургии и увеличения спроса на легирующие металлы, ввоз опять станет увеличиваться. Также ожидается расширение импорта отдельных минеральных продуктов из других стран, например, полевого шпата и мрамора из Турции. В целом, согласно прогнозу консалтинговой компании «Влант», поток минерального и химического сырья из прикаспийского региона в Россию увеличится до xx млн т в 2015 г. и xx млн т в 2025 г.

Довольно динамично в перспективе будут расти поставки **продовольствия** на российский рынок. По прогнозу консалтинговой компании «Влант», в 2015 г. они достигнут х,х млн т, а в 2025 г. – х,х млн т. В наибольших количествах будут поставляться овощи и фрукты, не выращиваемые в России (цитрусовые) или выращиваемые в ограниченных количествах (помидоры, виноград, арбузы, огурцы, дыни, яблоки, лук), продукты их переработки (соки, смеси и пр.), а также орехи. Ведущими их поставщиками останутся Узбекистан, Турция и Казахстан. На значительном уровне (до х млн т в год) сохранятся закупки в Казахстане зерна (в основном пшеницы), выгодные обеим сторонам. Более значительному

увеличению поставок продовольствия из прикаспийского региона будут препятствовать растущие внутренние потребности.

Импорт в Россию казахстанской **нефти**, согласно прогнозам компании «Влант», в будущем сохранится на уровне х,х млн т в год – большим объёмам препятствует стремление Казахстана экспортировать нефть на более прибыльные рынки. В перспективе ожидается умеренное увеличение ввоза **чёрных металлов** из прикаспийского региона (с х,х млн т в 2006 г. до х,х млн т в 2025 г.), которые будут представлены преимущественно оцинкованным прокатом, ферросплавами и сортовым прокатом из Казахстана. Умеренными темпами (в среднем х% в год) будет увеличиваться ввоз **машин и оборудования** и **химической продукции**, осуществляемый в основном из Турции; в составе группы «машины и оборудование» наиболее крупной статьёй являются автомобили (преимущественно легковые), из химикатов ввозятся в основном полимеры, изделия из пластмасс и моющие средства. Такими же темпами будет развиваться импорт продукции группы **«прочие товары»**, представленный главным образом хлопком, ввозимым из Узбекистана и Казахстана, и строительными материалами и текстилем, поставляемыми Турцией.

3. СОСТОЯНИЕ, ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ СТРАНАМИ ЕВРОПЫ И КНР

3.1. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ СТРАНАМИ ЕВРОПЫ И КНР

Внешнеэкономические отношения европейских стран с Китаем носят схожий характер с некоторыми отличительными особенностями. В торговле Германии с КНР в импорте доминирует минеральное сырьё, мебель, игрушки и спортивный инвентарь, при этом экспорт формируется преимущественно поставками древесины, целлюлозно-бумажной продукции, химикатов, машинно-технической продукции. Торговля Испании формируется преимущественно ввозом и вывозом минерального сырья, главным образом импортом цемента и экспортом декоративного камня, а также завозом чёрных металлов и изделий из них. В торговле Великобритании преобладают экспортные поставки целлюлозно-бумажной продукции (в основном – макулатуры), лома и отходов цветных металлов и закупки мебели, игрушек, пластмасс и изделий из них. В торговле Италии значительны объёмы взаимных поставок минерального сырья (ввоз цемента и вывоз мрамора), также в существенных объёмах осуществляется импорт чёрных металлов и изделий из них, строительного камня и экспорт лесобумажной продукции. Торговля Нидерландов формируется в основном за счёт ввоза минерального сырья и строительного камня, вывоза целлюлозно-бумажной продукции, прежде всего макулатуры, лома и отходов цветных металлов.

В начале 2000-х гг. отмечается стабильное увеличение объёмов грузооборота между европейскими странами и КНР. В 2006 г. суммарный оборот в физическом выражении достиг xx млн т против xx млн т в 2003 г., при этом прирост был почти полностью достигнут за счёт увеличения импорта европейских стран (с xx млн т в 2003 г. до xx млн т в 2006 г.). Около xx% грузооборота (данный показатель в последние годы увеличивается) стран Европы с КНР приходится на 8 из них: Германию (в 2006 г. – xx,х млн т), Испанию (xx,х млн т), Великобританию (х,х млн т), Италию (х,х млн т), Нидерланды (х,х млн т), Бельгию (х,х млн т), Францию (х,х млн т) и Украину (х,х млн т). Значителен грузооборот КНР с Белоруссией (в 2006 г. – х,х млн т), Польшей (х,х млн т) и Швецией (х,х млн т). Крупнейшими грузопотоками по итогам 2006 г. были:

- КНР – Испания (х,х млн т);
- КНР – Германия (х,х млн т);
- КНР – Италия (х,х млн т);
- КНР – Великобритания (х,х млн т);
- КНР – Нидерланды (х,х млн т);
- Германия – КНР (х,х млн т);
- КНР – Франция (х,х млн т);
- КНР – Бельгия (х,х млн т).

3.2. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ ИЗ ЕВРОПЫ В КНР

В 2006 г. экспорт европейских стран в КНР в физическом выражении составил xx,х млн т. Наиболее крупнотоннажными позициями в товарной структуре европейского экспорта являются целлюлозно-бумажная продукция и минеральное и химическое сырьё (по xx%), меньший вес имеют химическая продукция (xx%) и машины и оборудование (х%).

В 2004–2006 гг. отмечалось динамичное увеличение физических объёмов европейского экспорта минерального и химического сырья (с х,х млн т в 2003 г. до х,х млн т в 2006 г.), целлюлозно-бумажной продукции (с х,х до х,х млн т), прежде всего за счёт увеличения экспорта макулатуры, также существенно

увеличился вывоз машин и оборудования (с х до х млн т). При этом за рассматриваемый период наблюдалось резкое сокращение экспортных поставок чёрных металлов и изделий из них (с х,х до х,х млн т).

Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается увеличение физических объёмов европейского экспорта в КНР до хх,х млн т в 2015 г. и хх,х млн т в 2025 г. (табл. 6). При этом значительно снизится удельный вес минерального и химического сырья, чёрных металлов и изделий из них при существенном росте доли целлюлозно-бумажной продукции и, в меньшей степени, химической продукции и продовольствия.

Таблица 6. Динамика грузопотоков при экспорте стран Европы в КНР, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	х	х	-	-
Нефть	xxx	х	-	-
Нефтепродукты	xxx	xxx	xxx	xxx
Минеральное и химическое сырьё	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Чёрные металлы и изделия из них	х xxx	х xxx	х xxx	xxx
Цветные металлы и изделия из них	xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Древесина и изделия из неё	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Целлюлоза, бумага, картон	х xxx	х xxx	хх xxx	хх xxx
Продовольствие	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Химическая продукция	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Машины и оборудование	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Прочие товары	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Всего	хх xxx	хх xxx	хх xxx	хх xxx

Источники: данные Eurostat, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

Наиболее крупнотоннажной статьёй в экспорте стран Европы в КНР в перспективе станет **целлюлозно-бумажная продукция**. В 2006 г. её поставки составили х,х млн т и были представлены главным образом макулатурой (хх%), в значительных количествах также экспортировалась целлюлоза (х%). В настоящее время степень утилизации макулатуры в Европе – хх-хх%, и в среднесрочной перспективе этот показатель может увеличиться до хх%, в результате чего будет образовываться значительный объём невостребованного европейским рынком товара, который может быть эффективно реализован в третьих странах, особенно в КНР. Этому будет способствовать стабильный дефицит древесного сырья и полуфабрикатов на китайском рынке, который в ближайшие годы обострится в связи с введением Россией запретительных экспортных пошлин на круглый лес. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в ближайшие несколько лет ожидается динамичный рост физических объёмов европейского экспорта целлюлозно-бумажной продукции в КНР, преимущественно за счёт увеличения вывоза макулатуры, после чего он будет расти более низкими темпами.

Европейский экспорт **минерального и химического сырья** в 2006 г. составил х,х млн т, прежде всего железная руда (хх%), поставляемая Украиной, удобрения (хх%), главным образом хлористый калий из Белоруссии, и мрамор (хх,х%), преимущественно из Италии. Также в значительных объёмах осуществляются поставки гранита и фенолов. Несмотря на значительный рост китайских потребностей в железной руде, после 2010 г. ожидается существенное увеличение предложения данного сырья из Бразилии и Австралии, а также некоторых других стран, способных осуществлять поставки в КНР более эффективно, чем Украина, (ЮАР, Канада, Индия). В результате прогнозируется сокращение европейского экспорта железной руды в КНР. Растущие потребности Китая в удобрениях будут способствовать увеличению белорусского экспорта калийных удобрений, которые, ввиду ограниченности мировых ресурсов калийного сырья, являются весьма конкурентоспособными. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается некоторое увеличение физических объёмов европейского экспорта продукции данной товарной группы, в основном за счёт увеличения поста-

вок удобрений, а также некоторых дефицитных в КНР видов минералов и отдельных органических и неорганических соединений.

Европейский экспорт **химической продукции** в 2006 г. в физическом выражении составил х,х млн т, в т.ч. х,х млн т пластмасс, изделий из них и отходов. Ведущим поставщиком химикатов на китайский рынок выступает Германия, поставляющая преимущественно отходы пластмасс, полимеры этилена, готовые связующие вещества для производства литейных форм. В настоящее время для КНР, с учётом быстроразвивающейся химической промышленности, более выгоден импорт отходов пластмасс, в т.ч. из Европы, чем первичных полимеров, поступающих преимущественно из стран Персидского залива. Ввиду стабильного роста потребления химической продукции европейскими странами, а соответственно и ростом объёмов их отходов, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается динамичный рост физических объёмов европейского экспорта продукции рассматриваемой товарной группы, в основном за счёт увеличения вывоза отходов пластмасс.

В 2006 г. европейскими странами на китайский рынок было поставлено х млн т **машин и оборудования**. С постепенным улучшением уровня жизни в КНР и развитием экономики, в средне- и долгосрочной перспективе ожидается увеличение физических объёмов китайского импорта промышленного оборудования и автомобилей из более высокого ценового сегмента. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается рост физических объёмов европейского экспорта продукции указанной товарной группы, преимущественно за счёт увеличения поставок из стран Западной Европы, прежде всего из Германии.

Европейский экспорт **продовольствия** в 2006 г. при поставках в КНР в физическом выражении составил х,х млн т, прежде всего мороженая рыба, молочная сыворотка, сахар, вина и этиловый спирт. Ввиду значительного роста спроса со стороны КНР на продовольствие по мере повышения доходов населения, в перспективе весьма вероятно значительное увеличение импорта отдельных его видов из Европы. Наибольшее влияние на величину грузопотока в будущем окажет развитие экспорта зерна в Китай, который в больших объёмах может осуществляться Францией, Германией и Украиной. Кроме того, ввиду постепенного распространения западных кулинарных стандартов в Китае, в долгосрочной перспективе ожидается динамичный рост физических объёмов европейского экспорта готового продовольствия на китайский рынок. По прогнозу компании «Влант», к 2015 г. рассматриваемый товаропоток увеличится до х,х млн т, а к 2025 г. – до х,х млн т.

Европейский экспорт **древесины и продукции из неё** в КНР в 2006 г. в физическом выражении составил почти х млн т, прежде всего круглый лес (хх%), поставляемый главным образом Германией для китайской мебельной промышленности, и пиломатериалы (хх%). В условиях сокращения российских поставок необработанной древесины на китайский рынок в среднесрочной перспективе ожидается динамичный рост физических объёмов европейского экспорта рассматриваемой продукции.

В 2006 г. странами Европы было экспортировано х,х млн т **цветных металлов и изделий из них**, преимущественно медные отходы (х,хх млн т) и алюминиевый лом (х,х млн т), поставляемые на китайский рынок Германией, Великобританией, Нидерландами и пр. В настоящее время КНР активно увеличивает объёмы импорта вторичного сырья цветных металлов, что обусловлено ростом производства в китайской цветной металлургии (меди, свинца, цинка) при ограниченности собственных ресурсов металлического сырья. В Европе же, наоборот, отмечается стагнация переработки лома цветных металлов, при этом европейские страны отдают предпочтение импорту металлов и полуфабрикатов, что создает возможности для увеличения объёмов европейского экспорта рассматриваемого сырья. В долгосрочной перспективе, по мере развития промышленности КНР, ожидается увеличение китайского импорта высококачественных полуфабрикатов и изделий из цветных металлов, которые в значительных масштабах производятся в странах Западной Европы. В результате, согласно прогнозу консалтинговой

компании «Влант», ожидается увеличение физических объёмов европейского экспорта продукции данной товарной группы до х,х млн т в 2025 г.

В 2006 г. европейскими странами на китайский рынок было поставлено х,х млн т **прочих товаров**. В товарной структуре экспорта продукции данной товарной группы преобладают кожсырьё (хх%), лён-сырец (хх%), поставляемый в основном Францией и Бельгией, керамика и изделия из неё (хх%). Ввиду роста китайских потребностей в данных товарах и возможностью увеличения экспортных поставок со стороны европейских стран, в долгосрочной перспективе ожидается стабильное увеличение рассматриваемого товаропотока.

Объём экспорта **чёрных металлов и изделий из них** европейскими странами при поставках на китайский рынок в 2006 г. составил х,х млн т, прежде всего нержавеющей сталь (хх%), поставляемая в основном Германией и Италией, лом (хх%) и трубы (хх%). Резкое сокращение поставок чёрных металлов по сравнению с 2003 г. связано с развитием ситуации на китайском рынке сталепродукции: в 2003 г. был отмечен пиковый дефицит стали в КНР, благодаря чему поставки в эту страну осуществляли даже малоконкурентоспособные поставщики из ЕС, тогда как к 2006 г. КНР превратилась в нетто-экспортёра стали, закупающего определённые объёмы данной продукции преимущественно в рамках внутрирегионального разделения труда. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается дальнейший спад физических объёмов европейского экспорта чёрных металлов и изделий из них.

3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ИМПОРТЕ ЕВРОПЫ ИЗ КНР

В 2006 г. европейский импорт товаров из КНР в физическом выражении составил хх,х млн т. Наиболее тоннажными позициями в импорте стран Европы являются прочие товары (хх%), прежде всего одежда и обувь, строительный камень, мебель, игрушки и спортивный инвентарь, керамика и изделия из неё, а также минеральное и химическое сырьё (хх,х%), машины и оборудование (хх%), чёрные металлы и изделия из них (хх%).

В 2004–2006 гг. наблюдался динамичный рост физических объёмов европейского импорта минерального и химического сырья (с х,х млн т в 2003 г. до хх,х млн т в 2006 г.), прочих товаров (с х,х до хх,х млн т), чёрных металлов и изделий из них (с х,х до х,х млн т), древесины и продукции из неё (с х,х до х,х млн т), довольно значительно в указанный период увеличился импорт машин и оборудования (с х,х до х,х млн т) и химической продукции (с х,х до х,х млн т), при этом произошло сокращение физических объёмов европейского импорта угля (с х до х,х млн т).

В последние годы отмечаются достаточно высокие темпы роста физических объёмов европейского импорта из КНР, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается динамичный рост импорта европейских стран в физическом выражении. К 2015 г. поставки китайской продукции в Европу достигнут хх млн т, а к 2025 г. – ххх млн т (табл. 7). При этом будет происходить постепенное увеличение удельного веса чёрных металлов и изделий из них в товарной структуре европейского импорта и сокращение доли минерального и химического сырья.

Наиболее крупнотоннажной статьёй в европейском импорте из КНР являются **прочие товары** (хх,х млн т в 2006 г.). В товарной структуре импорта данной продукции преобладают одежда (хх%), строительный камень (хх%), мебель (хх%), игрушки и спортивный инвентарь (хх%), керамика и изделия из неё (хх%), стекло и изделия из него (х%), обувь (х%). Стабильный рост импортных потребностей европейских стран в указанных товарах и высокая конкурентоспособность китайской продукции позволяют ожидать динамичный рост европейского импорта продукции рассматриваемой товарной группы в долгосрочной перспективе, в результате чего его физические объёмы удвоятся.

Таблица 7. Динамика грузопотоков при импорте стран Европы из КНР, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	х xxx	xxx	xxx	-
Нефть	xx	х	-	-
Нефтепродукты	х	xx	xx	xx
Минеральное и химическое сырьё	х xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Чёрные металлы и изделия из них	х xxx	х xxx	xx xxx	xx xxx
Цветные металлы и изделия из них	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Древесина и изделия из неё	xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Целлюлоза, бумага, картон	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Продовольствие	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Химическая продукция	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Машины и оборудование	х xxx	х xxx	xx xxx	xx xxx
Прочие товары	х xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx
Всего	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xxx xxx

Источники: данные Eurostat, United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

Импорт **чёрных металлов и изделий из них** европейскими странами из Китая в 2006 г. составил х,х млн т, прежде всего запорная арматура (xx%), горячекатаные прутки (xx%) и горячекатаный листовой прокат (х%), поставляемые главным образом в Испанию и Италию, металлоконструкции (х%), холоднокатаный прокат и изделия из чёрных металлов для бытовых нужд (по х%). В условиях динамичного развития китайской чёрной металлургии и высокой конкурентоспособности её продукции, в ближайшие несколько лет будет зафиксировано значительное увеличение европейского импорта металлопродукции из КНР, после чего этот товаропоток будет развиваться невысокими темпами и, по прогнозу консалтинговой компании «Влант», в 2015 г. составит xx,х млн т, а в 2025 г. – xx млн т.

В 2006 г. европейскими странами из КНР было импортировано х,х млн т **машин и оборудования**. В товарной структуре импорта преобладают массовые товары машиностроения, прежде всего части и принадлежности электромеханической продукции, ручные пневматические инструменты, а также части и принадлежности к транспортным средствам. Ввиду динамичного развития китайского машиностроения и возрастающего спроса европейских стран на эти товары, в долгосрочной перспективе ожидается значительное увеличение физических объёмов европейского импорта продукции указанной товарной группы, при этом возможно значительное расширение импорта автомобилей. К 2025 г., по прогнозу консалтинговой компании «Влант», ввоз машин и оборудования в Европу из КНР достигнет xx,х млн т.

Европейский импорт **минерального и химического сырья** в 2006 г. из Китая в физическом выражении составил почти xx,х млн т, прежде всего цемент (xx%), поставляемый в основном в Нидерланды (х,х млн т) и Италию (х,х млн т). Также в значительных объёмах европейскими странами осуществляется ввоз кокса (xx%), преимущественно Германией, Италией, Францией и Бельгией, и магнетита (х,х%). В связи со значительным ростом китайских потребностей в угле, объёмы поставок кокса на европейский рынок будут сокращаться. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается стабильное увеличение физических объёмов европейского импорта продукции указанной товарной группы, преимущественно за счёт увеличения ввоза минерального сырья.

Европейский импорт **химической продукции** в 2006 г. из КНР в физическом выражении составил х,х млн т, из которых половина пришлась на пластмассы и изделия из них. С постепенным развитием китайской химической промышленности в последние годы отмечается стабильное увеличение поставок массовых химикатов КНР на мировой рынок, главным образом пластмасс и изделий из них. С учётом роста европейских потребностей в указанной продукции, согласно прогнозам консалтинговой

компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается увеличение физических объёмов европейского импорта химической продукции.

В 2006 г. европейскими странами из КНР было импортировано х,х млн т **продовольствия**. В значительных объёмах осуществляется завоз арахиса, филе рыбы, готовых томатов, консервированных фруктов и орехов, сушёных бобовых и риса. В последние годы наблюдается динамичное развитие китайской пищевой промышленности, в результате увеличиваются объёмы производства и экспорта переработанного продовольствия. Также развивается практика ввоза отдельных видов продовольственного сырья развитыми странами в КНР с целью переработки (с использованием местной дешёвой рабочей силы) и обратного импорта. В силу данных обстоятельств и роста импортных потребностей европейских стран в рассматриваемых товарах, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается увеличение физических объёмов европейского импорта продовольствия.

Европейский импорт **древесины и продукции из неё** в 2006 г. из КНР в физическом выражении составил х,х млн т, прежде всего фанера (хх%), деревянные изделия (хх%) и пиломатериалы (хх%). В последние годы отмечаются высокие темпы роста объёмов европейского импорта указанной продукции из КНР, ожидается, что в дальнейшем сохранится такая же динамика с некоторым замедлением темпов прироста.

Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается значительное увеличение европейского импорта **целлюлозно-бумажной продукции** из КНР, преимущественно за счёт увеличения ввоза упаковочной тары, мелованной бумаги и картона. Физические объёмы импорта продукции данной группы возрастут с х,х млн т в 2006 г. до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г.

В 2006 г. странами Европы из КНР было импортировано х,х млн т **цветных металлов и изделий из них**. В товарной структуре импорта преобладают марганец, магний, изделия из алюминия и свинец. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», к 2015 г. ожидается динамичный рост физических объёмов европейского импорта продукции указанной товарной группы, а после – некоторое замедление темпов прироста.

Странами Европы, главным образом Испанией и Бельгией, в 2006 г. было ввезено из КНР х,х млн т **угля**. Ввиду стабильного сокращения экспортного потенциала КНР по углю (страна уже стала его нетто-импортёром), к 2015 г. прогнозируется снижение европейского импорта угля, а к 2025 г. – полное прекращение китайских поставок этого товара на европейский рынок.

4. СОСТОЯНИЕ, ТЕНДЕНЦИИ И ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОПОТОКОВ МЕЖДУ КНР И СТРАНАМИ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

4.1. ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ МЕЖДУ КНР И СТРАНАМИ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Внешняя торговля КНР со странами прикаспийского региона развивается достаточно динамично. Товарооборот КНР с вышеперечисленными государствами в 2006 г., по данным внешнеторговой статистики КНР, достиг xx,х млрд долларов против xx,х млрд в 2003 г., увеличившись почти в х раза, тогда как общие объёмы внешней торговли КНР за рассматриваемый период выросли в х,х раза. Главными торговыми партнёрами КНР в регионе выступают Иран (оборот с ним в 2006 г. составил xx,х млрд долларов), Казахстан (х,х млрд) и Турция (х,х млрд), на которые приходится xx% торговли (в 2003 г. – xx%).

В торговле КНР со странами прикаспийского региона доминируют поставки нефти из Ирана. В торговле с Казахстаном преобладает импорт железной руды и концентратов, а также чёрных и цветных металлов. Торговля с Турцией формируется преимущественно китайскими поставками угля, кокса и цемента, с одной стороны, и турецкими поставками минерального сырья (мрамора, руд и концентратов хрома), с другой.

Таблица 8. Объёмы торговли КНР со странами прикаспийского региона, тыс. т

Контрагент	2003 г.			2006 г.		
	экспорт	импорт	оборот	экспорт	импорт	оборот
Азербайджан	xx	xxx	xxx	xx	xx	xx
Армения	x	x	x	xx	x	xx
Грузия	x	xx	xx	xx	x	xx
Иран	x xxx	xx xxx	xx xxx	x xxx	xx xxx	xx xxx
Казахстан	xxx	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx	xx xxx
Туркмения	xx	x	xx	xx	xx	xx
Турция	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx	x xxx
Узбекистан	xx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
Всего	x xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx	xx xxx

Источники: данные United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

В последние годы отмечается динамичный рост физических объёмов грузооборота между КНР и странами прикаспийского региона. В 2006 г. грузооборот в физическом выражении составил xx млн т против xx млн т в 2003 г. Отмечается увеличение объёмов китайского как импорта, так и экспорта. Практически весь грузооборот КНР (xx%) со странами прикаспийского региона приходится на три из них: Иран (xx млн т в 2006 г.), Казахстан (xx,х млн т) и Турция (х,х млн т). При этом крупнейшими грузопотоками в 2006 г. были:

- Иран – КНР (xx,х млн т);
- Казахстан – КНР (xx млн т);
- КНР – Турция (х,х млн т).

4.2. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ЭКСПОРТЕ ИЗ КНР В СТРАНЫ ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Китайский экспорт в страны прикаспийского региона в 2006 г. в физическом выражении составил xx,х млн т (в 2003 г. – х,х млн т). Наиболее крупнотоннажными позициями в экспорте КНР являются минеральное и химическое сырьё (xx%), уголь, прочие товары (по xx%), чёрные металлы и изделия из них (xx,х%).

В 2004–2006 гг. наблюдался динамичный рост китайского экспорта чёрных металлов и изделий из них (в 2006 г. х,х млн т против х,х млн т в 2003 г.), прежде всего увеличение вывоза сортового проката и труб в Иран. Также отмечался значительный рост экспортных поставок минерального сырья (х,х млн т против х,х), главным образом за счёт увеличения экспорта цемента и кокса. При этом в рассматриваемый период произошло резкое сокращение китайского экспорта продовольствия (с х,х до х,х млн т), что во многом обусловлено практически полным прекращением поставок кукурузы в Иран.

Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», к 2015 г. экспорт КНР в прикаспийские страны увеличится до хх,х млн т, а к 2025 г. – до хх,х млн т (табл. 9). При этом в товарной структуре китайского экспорта значительно сократится доля угля (до х% в 2025 г.), незначительно – минерального и химического сырья (до хх%), тогда как удельный вес чёрных металлов останется на нынешнем уровне, а доли машин и оборудования и группы «прочие товары» возрастут до хх и хх% соответственно.

Таблица 9. Динамика грузопотоков при экспорте КНР в страны прикаспийского региона, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	х xxx	х xxx	х xxx	xxx
Нефть	-	-	-	-
Нефтепродукты	xxx	xx	xx	xx
Минеральное и химическое сырьё	х xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Чёрные металлы и изделия из них	xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Цветные металлы и изделия из них	xx	xx	xxx	xxx
Древесина и изделия из неё	х	xxx	xxx	xxx
Целлюлоза, бумага, картон	xx	xxx	xxx	xxx
Продовольствие	х xxx	xxx	xxx	xxx
Химическая продукция	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Машины и оборудование	xxx	xxx	х xxx	х xxx
Прочие товары	xxx	х xxx	х xxx	х xxx
Всего	х xxx	хх xxx	хх xxx	хх xxx

Источники: данные United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

В 2006 г. наиболее крупнотоннажной статьёй китайского экспорта являлось **минеральное и химическое сырьё** (х,х млн т), главным образом цемент (х,х млн т), поставляемый в Турцию (х,х млн т) и Иран (х,х млн т), и кокс (х,х млн т), поставки которого ориентированы на Иран (хх%), Турцию (хх%) и Казахстан (хх%). С учётом существенного экспортного потенциала КНР по ряду товаров данной группы, ожидается увеличение китайского экспорта минерального и химического сырья до х,х млн т в 2015 г. и х,х млн т в 2025 г. При этом в среднесрочной перспективе прогнозируется постепенное сокращение вывоза кокса из КНР, что во многом будет обусловлено ограниченностью китайских экспортных возможностей и постепенным развитием коксового производства в Казахстане.

В больших объёмах КНР осуществляется экспорт продукции группы **«прочие товары»** (в 2006 г. – х,х млн т). В товарной структуре преобладают изделия из камня и гипса (хх%), керамика и изделия из неё (хх%), стекло и изделия из него (хх%), мебель (х%), химические нити (х%), изделия из недргоценных металлов (х%), прежде всего проволока, прутки и трубы, предметы одежды и принадлежности к ней (х%). С учётом роста потребностей в данных товарах со стороны стран прикаспийского региона и возможностей КНР увеличить экспорт, консалтинговая компания «Влант» прогнозирует стабильное увеличение физических объёмов китайского экспорта рассматриваемых товаров в долгосрочной перспективе.

В последние годы отмечается динамичный рост физических объёмов экспортных поставок КНР **машин и оборудования** (в 2006 г. – х,хх млн т). В значительных объёмах осуществляются поставки морских грузовых судов, ориентированные на турецкий и иранский рынки, машин для подготовки текстильных волокон, главным образом в Иран, а также частей и принадлежностей для транспортных

средств. По мере развития машиностроения в КНР, в долгосрочной перспективе ожидается расширение номенклатуры экспортной китайской продукции данной товарной группы при поставках в страны прикаспийского региона, а также стабильный рост физических объёмов поставок.

В 2006 г. из КНР в страны прикаспийского региона было экспортировано х,х млн т **чёрных металлов и изделий из них**, главным образом поставленных в Иран (хх%), Турцию (хх%) и Казахстан (хх%). В товарной структуре китайского экспорта преобладают изделия из чёрных металлов (хх%), сортовой прокат (хх%), листовой прокат (хх,х%) и стальные полуфабрикаты (хх%). В последние годы отмечается динамичное развитие чёрной металлургии в КНР, в результате увеличиваются объёмы китайского экспорта указанных товаров. В средне- и долгосрочной перспективе ожидается стабильное увеличение объёмов поставок данной продукции в прикаспийский регион, главным образом за счёт роста экспорта металлоизделий.

Китайский экспорт **химической продукции** в 2006 г. составил х,х млн т. В товарной структуре экспорта преобладают пластмассы и изделия из них (хх%), преимущественно полимеры в первичных формах. В последние годы наблюдается достаточно динамичное развитие китайской химической промышленности, как результат, существенно увеличиваются физические объёмы китайского экспорта химической продукции. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в средне- и долгосрочной перспективе ожидается стабильный рост рассматриваемого товаропотока.

В 2006 г. КНР в страны прикаспийского региона было поставлено х,х млн т **продовольствия** (в 2003 г. – х,х млн т, в т.ч. х,х млн т кукурузы). Резкий спад китайского экспорта данной продукции обусловлен снижением экспортных ресурсов кукурузы в КНР ввиду роста собственного потребления (прежде всего со стороны животноводства). В ближайшие годы ожидается возобновление поставок указанного товара, но в меньших объёмах. Ввиду постепенного усиления продовольственной проблемы в КНР в долгосрочной перспективе ожидается сокращение физических объёмов китайского экспорта продовольствия.

Китайский экспорт **угля** в 2006 г. составил х,х млн т, и практически полностью был ориентирован на турецкий рынок. В последние годы отмечается существенное сокращение физических объёмов китайских поставок угля на мировой рынок (с хх млн т в 2003 г. до хх млн т в 2007 г.), что объясняется в первую очередь более высокими темпами роста внутреннего потребления по отношению к объёмам добычи данного сырья. В результате, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается существенное сокращение китайского экспорта угля в страны прикаспийского региона.

Экспорт **целлюлозно-бумажной продукции** из КНР в прикаспийский регион в 2006 г. составил х,х млн т. Её поставки ориентированы главным образом на иранский и турецкий рынки. В средне- и долгосрочной перспективе ожидается динамичный рост физических объёмов китайского экспорта продукции указанной товарной группы. Вплоть до 2015 г. прогнозируется динамичный рост китайского экспорта **древесины и продукции из неё**, прежде всего древесных плит, поставляемых главным образом в Турцию. После 2015 г. ожидается существенное замедление темпов роста поставок данных товаров из-за сокращения экспортного потенциала китайского лесопромышленного комплекса. Прогнозируется увеличение китайского экспорта **цветных металлов и изделий из них**, во многом благодаря росту объёмов вывоза изделий из алюминия.

4.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПОТОКОВ ПРИ ИМПОРТЕ КНР ИЗ СТРАН ПРИКАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

В 2006 г. КНР из стран прикаспийского региона было импортировано хх млн т товаров (в 2003 г. – хх млн т). В товарной структуре китайского импорта преобладают нефть (хх%) и минеральное и химическое сырьё (хх%), существенный вес имеют нефтепродукты (х%) и чёрные металлы (х,х%).

В 2004–2006 гг. отмечались достаточно высокие темпы роста физических объёмов китайского импорта минерального и химического сырья (с х,х млн т в 2003 г. до хх,х млн т в 2006 г.), прежде всего за счёт значительного увеличения ввоза железных руд и концентратов из Казахстана и Ирана. Также наблюдалось значительное увеличение объёмов китайского импорта нефти (с хх,х до хх,х млн т), главным образом благодаря росту иранских поставок. При этом за указанный период произошло существенное сокращение ввоза чёрных металлов и изделий из них (с х,х до х,х млн т).

По прогнозу консалтинговой компании «Влант», ожидается увеличение объёмов китайского импорта из прикаспийского региона до хх млн т в 2015 г. и ххх млн т в 2025 г., при этом в товарной структуре увеличится удельный вес нефти (до хх%) и сократится доля минерального и химического сырья (до хх%) (табл. 10).

Таблица 10. Динамика грузопотоков при импорте КНР из стран прикаспийского региона, тыс. т

Товарная группа	Факт		Прогноз	
	2003 г.	2006 г.	2015 г.	2025 г.
Уголь	х	х	х	х ххх
Нефть	хх ххх	хх ххх	хх ххх	хх ххх
Нефтепродукты	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Минеральное и химическое сырьё	х ххх	хх ххх	хх ххх	хх ххх
Чёрные металлы и изделия из них	х ххх	х ххх	х ххх	х ххх
Цветные металлы и изделия из них	ххх	ххх	ххх	ххх
Древесина и изделия из неё	х	х	х	х
Целлюлоза, бумага, картон	х	х	х	х
Продовольствие	ххх	ххх	ххх	ххх
Химическая продукция	хх	ххх	ххх	ххх
Машины и оборудование	хх	х	хх	хх
Прочие товары	ххх	ххх	ххх	ххх
Всего	хх ххх	хх ххх	хх ххх	ххх ххх

Источники: данные United Nations Commodity Trade Statistics Database, оценки и расчёты консалтинговой компании «Влант».

Наиболее крупнотоннажной позицией в китайском импорте является **нефть** (в 2006 г. – хх,х млн т). Данное сырьё поставляется на китайский рынок главным образом Ираном (хх%), а также Казахстаном (почти хх%). В последние годы рост китайских потребностей в нефти выше прироста нефтедобычи, в результате наблюдается стабильное увеличение физических объёмов китайского импорта указанного сырья. Также в последнее время отмечается расширение иранского экспорта нефти в страны азиатско-тихоокеанского региона, в том числе и на китайский рынок, что во многом обусловлено удобной логистикой и более привлекательной конъюнктурой нефтяного рынка в данном регионе. Помимо этого существуют проекты по увеличению пропускной способности нефтепровода из Казахстана в КНР, что будет способствовать расширению казахстанского экспорта нефти на китайский рынок. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», импорт нефти в КНР из прикаспийского региона будет динамично расти и достигнет хх,х млн т в 2015 г. и хх,х млн т в 2025 г.

В значительных объёмах КНР осуществляется ввоз **минерального и химического сырья** из стран прикаспийского региона. В 2006 г. он составил хх,х млн т, в т.ч. х млн т железной руды, поставляемой практически полностью Казахстаном и Ираном, х,х млн т мрамора, в основном из Турции, и х,х млн т руд и концентратов хрома. В последние годы наблюдается динамичный рост физических объёмов китайского импорта железной руды, что связано с опережающими темпами роста национальной чёрной металлургии по сравнению с железорудной промышленностью и невысоким качеством местных руд. Также КНР динамично наращивает импорт многих других видов минерального сырья, которыми богаты прикаспийские страны, например, хромитов. Кроме того, весьма вероятным является значительное увеличение поставок органических соединений из Ирана и Казахстана ввиду развития ими нефтехимии. Исходя из этого, компания «Влант» прогнозирует значительное увеличение потока минерального и хи-

мического сырья из стран прикаспийского региона в КНР, который достигнет xx,х млн т в 2015 г. и xx млн т в 2025 г. и будет обеспечен главным образом поставками из Казахстана, Турции и Ирана.

В настоящее время КНР почти не импортирует **уголь** из стран прикаспийского региона. При условии улучшения грузового железнодорожного сообщения между Казахстаном и КНР, что весьма вероятно, в долгосрочной перспективе ожидается появление поставок значительных объёмов угля (на уровне х млн т к 2025 г.) из Казахстана, что во многом будет объясняться импортными потребностями КНР в данном товаре.

В 2006 г. Китаем было импортировано х,х млн т **нефтепродуктов**, которые ввозятся преимущественно из Ирана (xx%). Несмотря на высокие темпы развития нефтеперерабатывающей промышленности в КНР, в последние годы отмечается стабильный рост физических объёмов китайского импорта продуктов нефтепереработки, что связано с высокими темпами роста внутреннего потребления. В настоящее время в Иране и Казахстане происходит постепенная модернизация нефтеперерабатывающей промышленности, а также отмечается рост объёмов нефтепереработки, что в средне- и долгосрочной перспективе позволит существенно увеличить экспорт данной продукции. С учётом динамичного роста китайских потребностей в нефтепродуктах, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в среднесрочной перспективе ожидается увеличение ввоза рассматриваемой продукции в КНР из стран прикаспийского региона до х,х млн т в 2025 г.

Китайский импорт **чёрных металлов и изделий из них** в 2006 г. составил х,х млн т, прежде всего лом (xx%), ферросплавы (xx%) и холоднокатаный прокат (xx%). Ввоз данной продукции практически полностью осуществляется из Казахстана. Согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидаются невысокие темпы роста физических объёмов китайского импорта продукции данной товарной группы, преимущественно за счёт увеличения ввоза товаров, используемых для дальнейшего передела.

Китайский импорт **прочих товаров** в 2006 г. в физическом выражении составил х,х млн т, главным образом хлопковое волокно (xx%), поставляемое Узбекистаном. Ввиду значительных потребностей КНР в сырье для лёгкой промышленности, в средне- и долгосрочной перспективе ожидается стабильное увеличение физических объёмов импорта рассматриваемой продукции КНР.

В 2006 г. КНР было импортировано х,х млн т **цветных металлов и изделий из них**, прежде всего цинк и медь, поставляемые Казахстаном. В связи с ростом потребностей КНР в указанных товарах, согласно прогнозам консалтинговой компании «Влант», в долгосрочной перспективе ожидается стабильное увеличение китайского импорта продукции рассматриваемой товарной группы.

В последние годы происходит постепенное развитие химической промышленности Турции и Ирана, что позволяет данным странам увеличивать экспорт **химикатов**. В долгосрочной перспективе прогнозируется динамичный рост физических объёмов китайского импорта химической продукции, преимущественно за счёт увеличения ввоза полимеров в первичных формах (из Ирана, Турции и пр.). Также ожидается увеличение импорта **продовольствия** КНР, в основном за счёт увеличения ввоза материалов растительного происхождения для плетёных изделий.